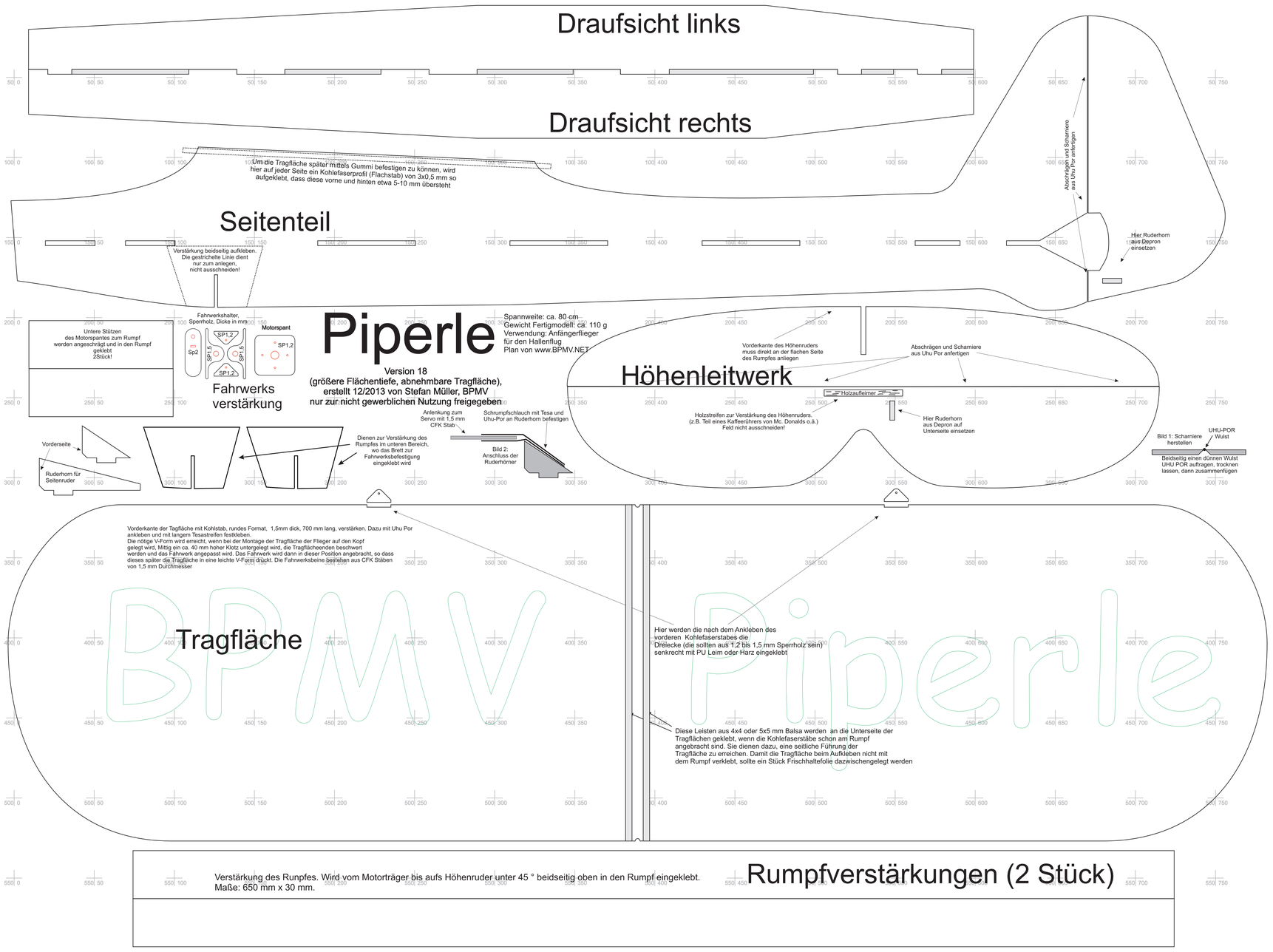
Draufsicht links
Draufsicht rechts
Um die Tragfläche später mittels Gummi befestigen zu können, wird hier auf jeder Seite ein Kohlefaserprofil (Flachstab) von 3x0,5 mm so aufgeklebt, dass diese vorne und hinten etwa 5-10 mm übersteht
Seitenteil
Verstärkung beidseitig aufkleben. Die gestrichelte Linie dient nur zum anlegen, nicht ausschneiden!
Abschrägen und Scharniere aus Uhu Por anfertigen
Hier Ruderhorn aus Depron einsetzen
Piperle
Spannweite: ca. 80 cm
Gewicht Fertigmodell: ca. 110 g
Verwendung: Anfängerflieger für den Hallenflug
Plan von www.BPMV.NET
Version 18
(größere Flächentiefe, abnehmbare Tragfläche),
erstellt 12/2013 von Stefan Müller, BPMV
nur zur nicht gewerblichen Nutzung freigegeben
Untere Stützen des Motorspantes zum Rumpf werden angeschrägt und in den Rumpf geklebt 2Stück!
Fahrwerkshalter, Sperrholz, Dicke in mm
Motorspant
Sp2
SP1,2
SP1,5
Fahrwerks verstärkung
Vorderkante des Höhenruders muss direkt an der flachen Seite des Rumpfes anliegen
Abschrägen und Scharniere aus Uhu Por anfertigen
Höhenleitwerk
Holzaufleimer
Holzstreifen zur Verstärkung des Höhenruders. (z.B. Teil eines Kaffeerührers von Mc. Donalds o.ä.) Feld nicht ausschneiden!
Hier Ruderhorn aus Depron auf Unterseite einsetzen
Anlenkung zum Servo mit 1,5 mm CFK Stab
Schrumpfschlauch mit Tesa und Uhu-Por an Ruderhorn befestigen
Bild 2: Anschluss der Ruderhörner
Vorderseite
Ruderhorn für Seitenruder
Dienen zur Verstärkung des Rumpfes im unteren Bereich, wo das Brett zur Fahrwerksbefestigung eingeklebt wird
Bild 1: Scharniere herstellen
UHU-POR Wulst
Beidseitig einen dünnen Wulst UHU POR auftragen, trocknen lassen, dann zusammenfügen
Vorderkante der Tagfläche mit Kohlstab, rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang, verstärken. Dazu mit Uhu Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.
Die nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk angepasst wird. Das Fahrwerk wird dann in dieser Position angebracht, so dass dieses später die Tragfläche in eine leichte V-Form drückt. Die Fahrwerksbeine bestehen aus CFK Stäben von 1,5 mm Durchmesser
Tragfläche
BPMV
Piperle
Hier werden die nach dem Ankleben des vorderen Kohlefaserstabes die Dreiecke (die sollten aus 1,2 bis 1,5 mm Sperrholz sein) senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt
Diese Leisten aus 4x4 oder 5x5 mm Balsa werden an die Unterseite der Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefaserstäbe schon am Rumpf angebracht sind. Sie dienen dazu, eine seitliche Führung der Tragfläche zu erreichen. Damit die Tragfläche beim Aufkleben nicht mit dem Rumpf verklebt, sollte ein Stück Frischhaltefolie dazwischengelegt werden
Verstärkung des Runpfes. Wird vom Motorträger bis aufs Höhenruder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf eingeklebt.
Maße: 650 mm x 30 mm.
Rumpfverstärkungen (2 Stück)