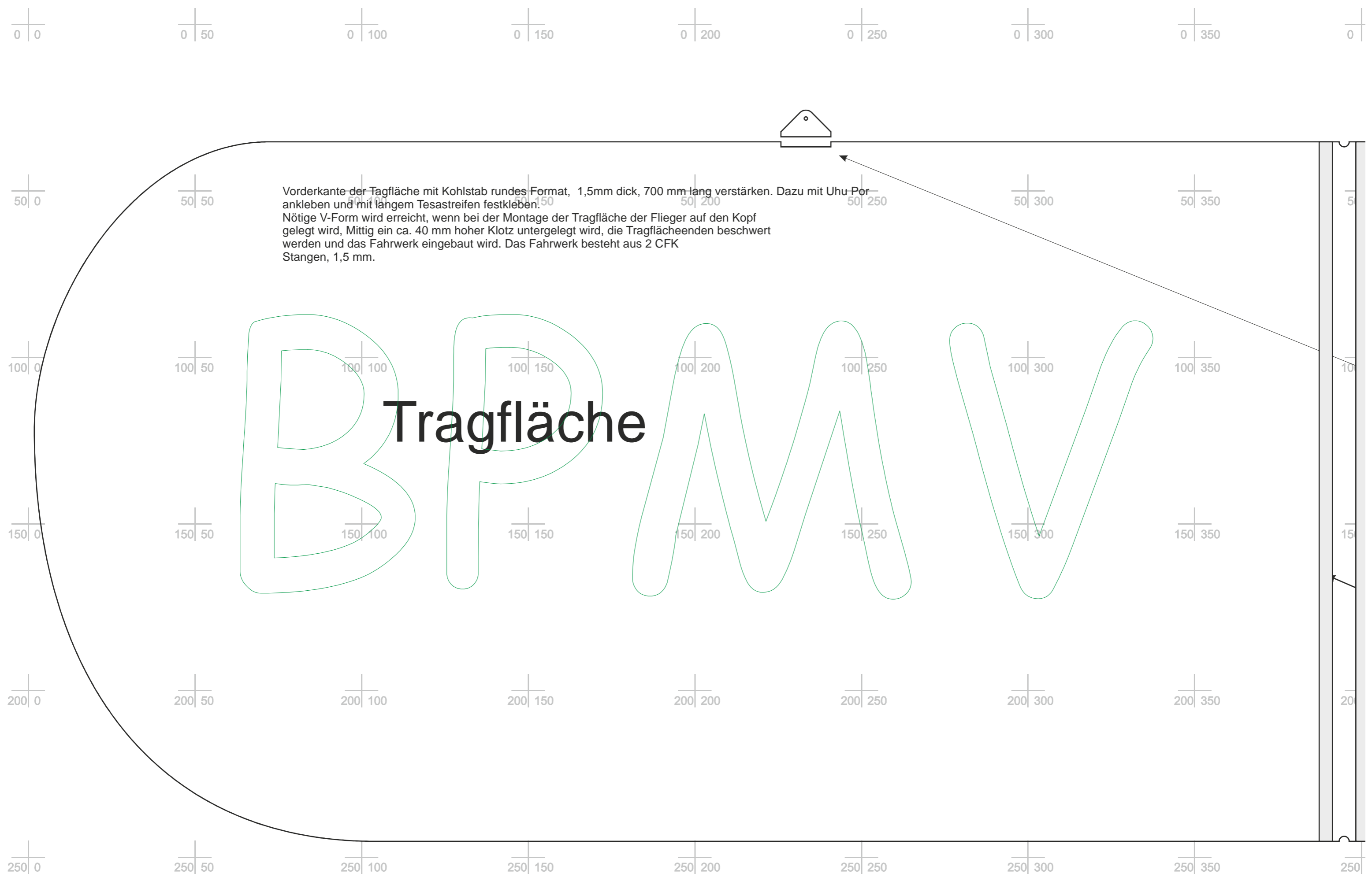
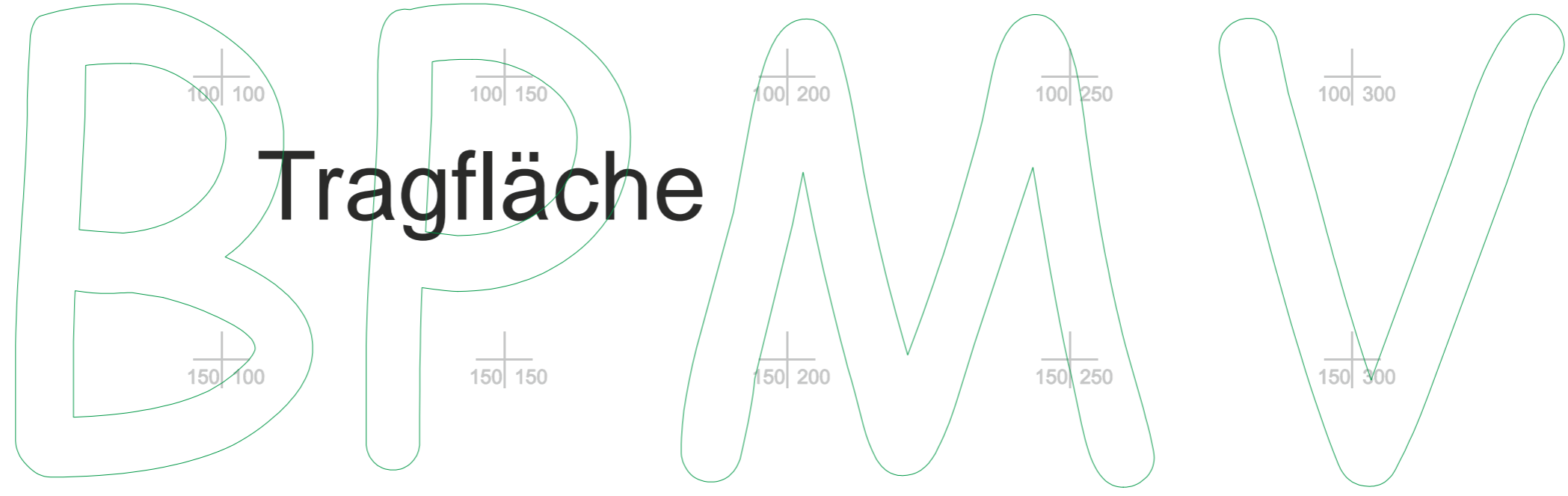
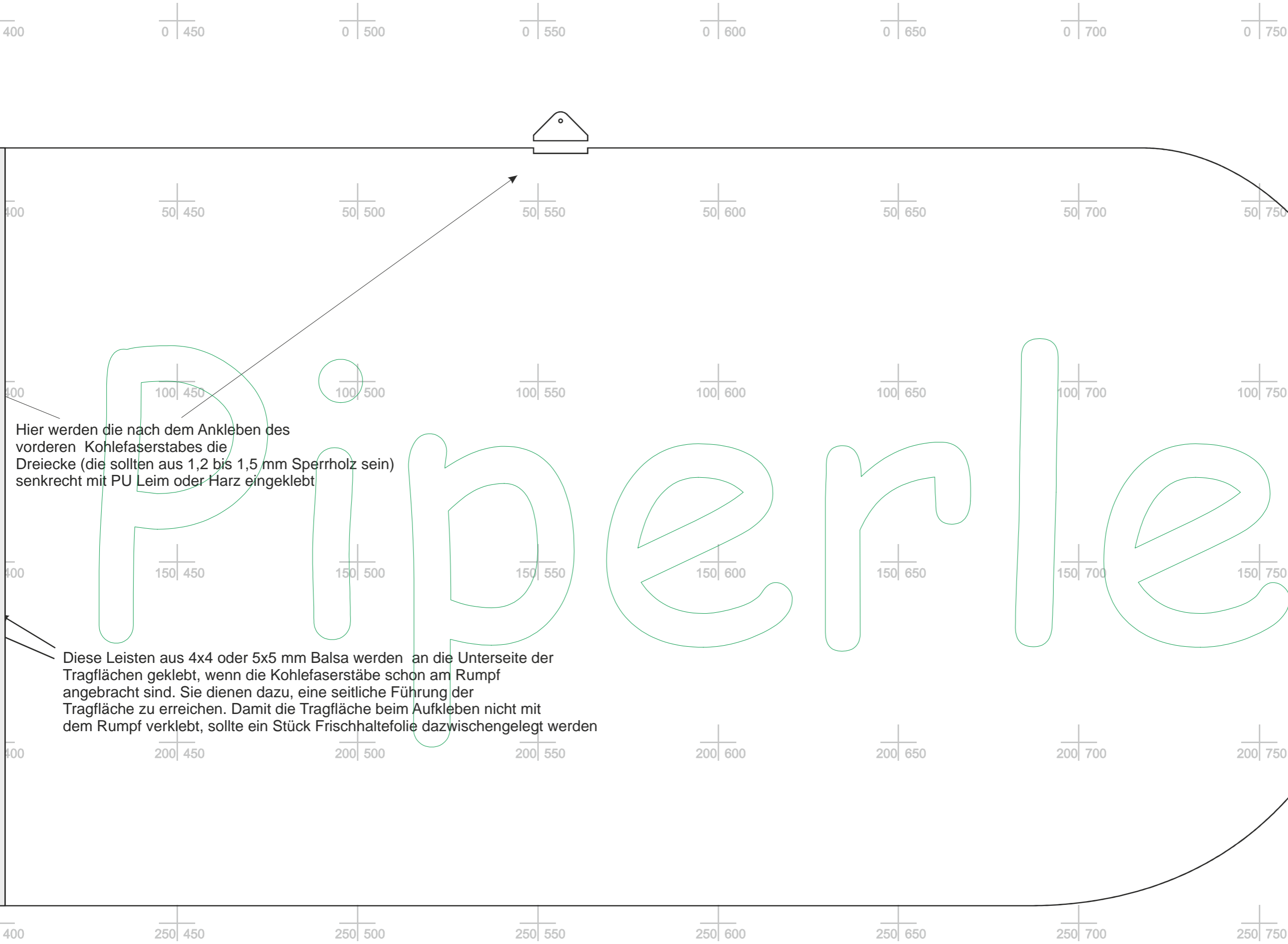


Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang verstärken. Dazu mit Uhu-Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.
Nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk eingebaut wird. Das Fahrwerk besteht aus 2 CFK Stangen, 1,5 mm.

Tragfläche





Hier werden die nach dem Ankleben des vorderen Kohlefaserstabes die Dreiecke (die sollten aus 1,2 bis 1,5 mm Sperrholz sein) senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt

Diese Leisten aus 4x4 oder 5x5 mm Balsa werden an die Unterseite der Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefaserstäbe schon am Rumpf angebracht sind. Sie dienen dazu, eine seitliche Führung der Tragfläche zu erreichen. Damit die Tragfläche beim Aufkleben nicht mit dem Rumpf verklebt, sollte ein Stück Frischhaltefolie dazwischengelegt werden