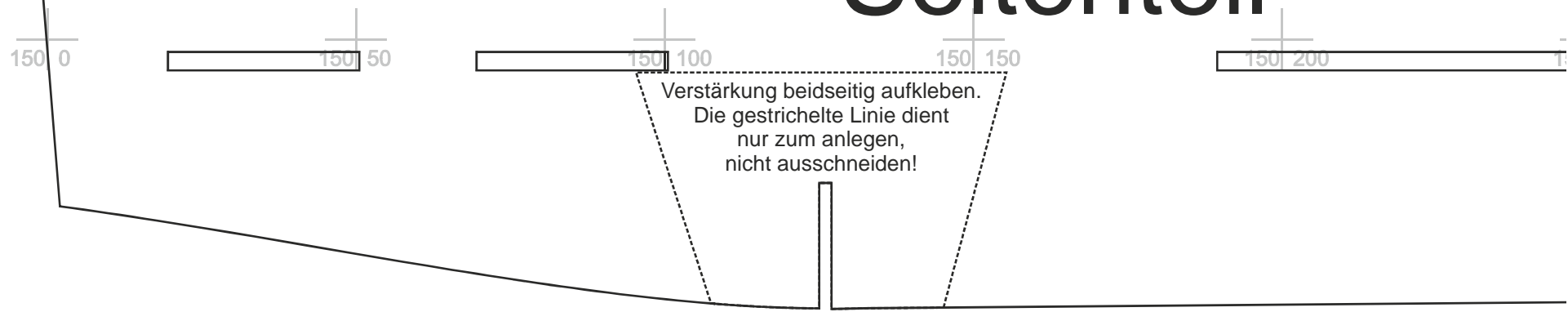


Um die Tragfläche später mittels Gummi befestigen, hier auf jeder Seite ein Kohlefaserprofil (Flachstab) v aufgeklebt, dass diese vorne und hinten etwa 5-10

# Seitenteil

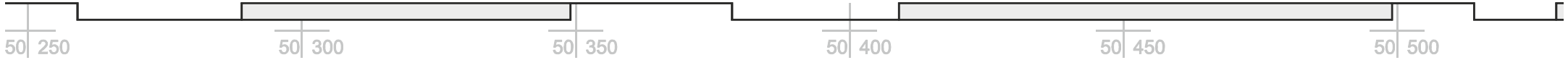


Verstärkung beidseitig aufkleben.  
Die gestrichelte Linie dient nur zum anlegen, nicht ausschneiden!

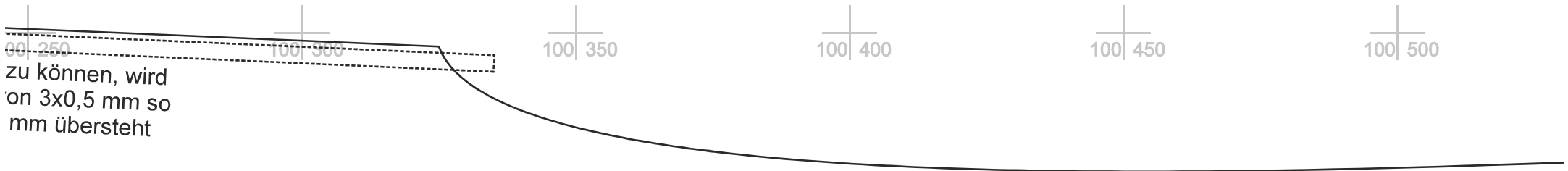
Fahrwerkshalter,

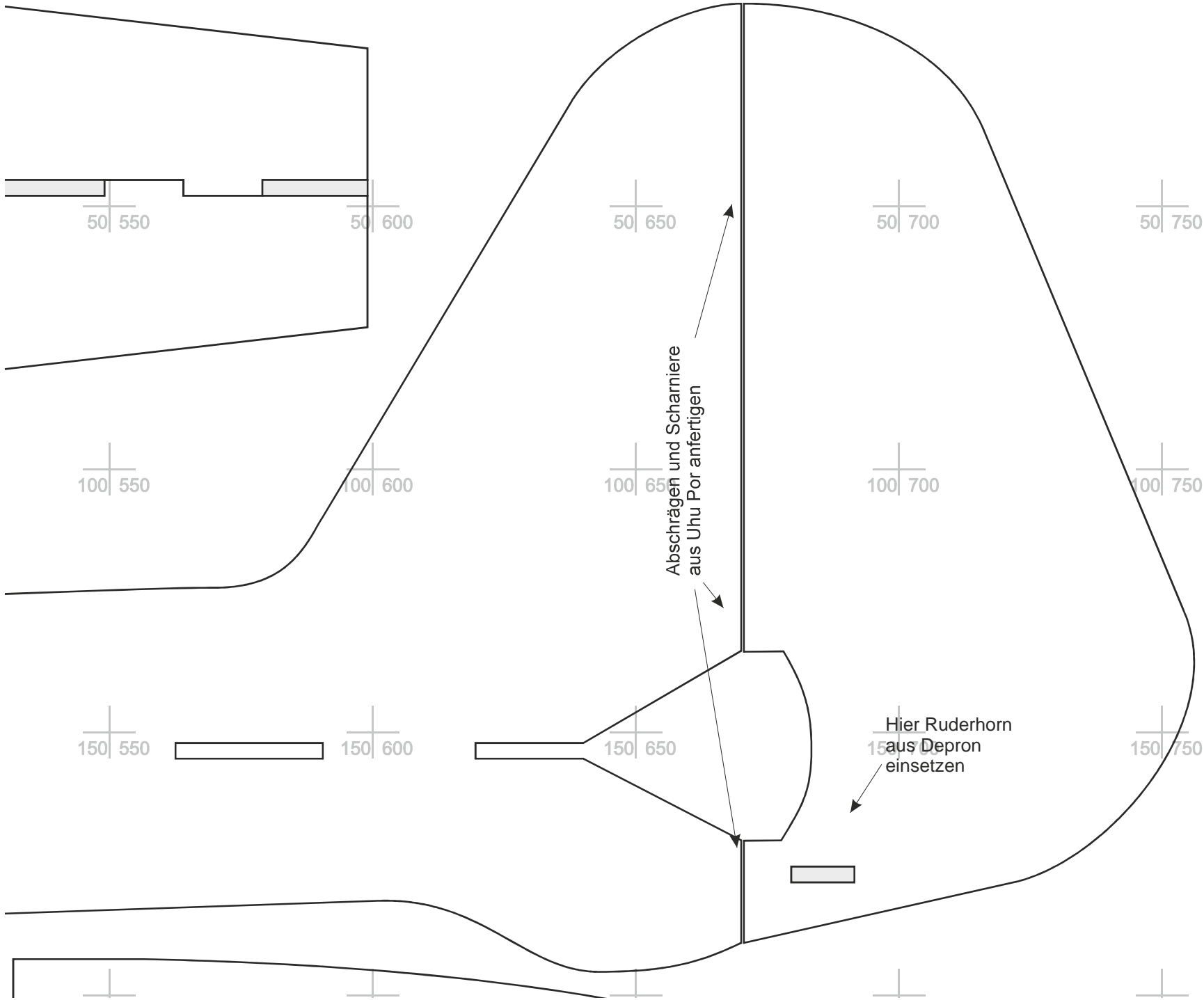


# Draufsicht links

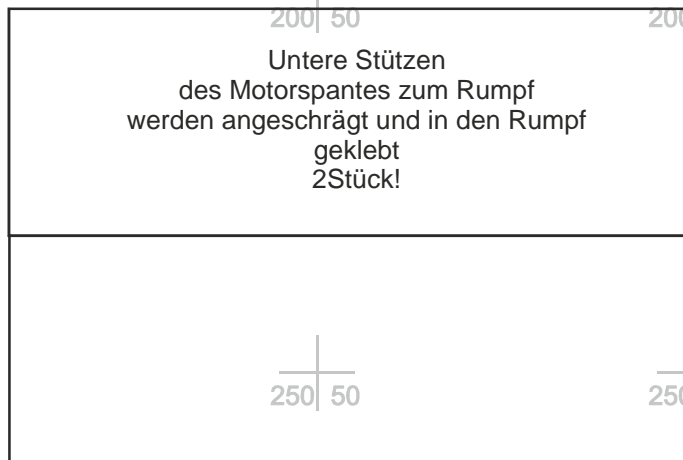


# Draufsicht rechts





200| 0



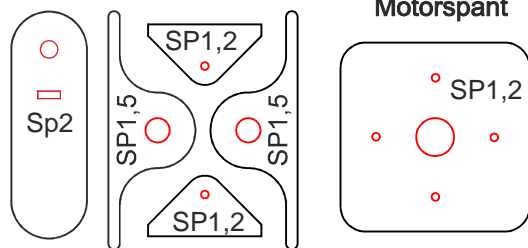
250| 0

250| 50

250| 100

100 Sperrholz, Dicke in mm

150 Motorspant

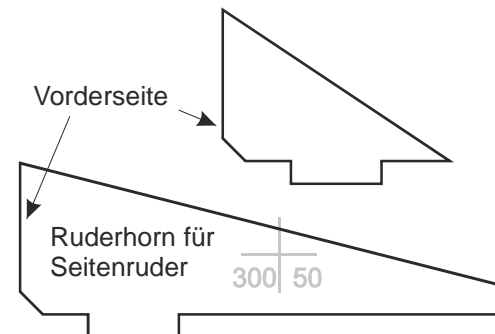


## Fahrwerks verstärkung

# Pip

Versic  
(größere Flächentiefe, ab  
erstellt 12/2013 von S  
nur zur nicht gewerbliche

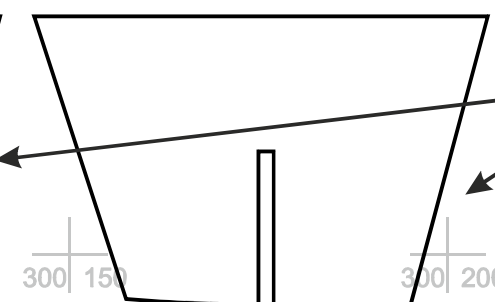
300| 0



300| 50



300| 100



300| 150

300| 200

Dienen zur Verstärku  
Rumpfes im unteren  
wo das Brett zu  
Fahrwerksbefestig  
eingeklebt wird

350| 0

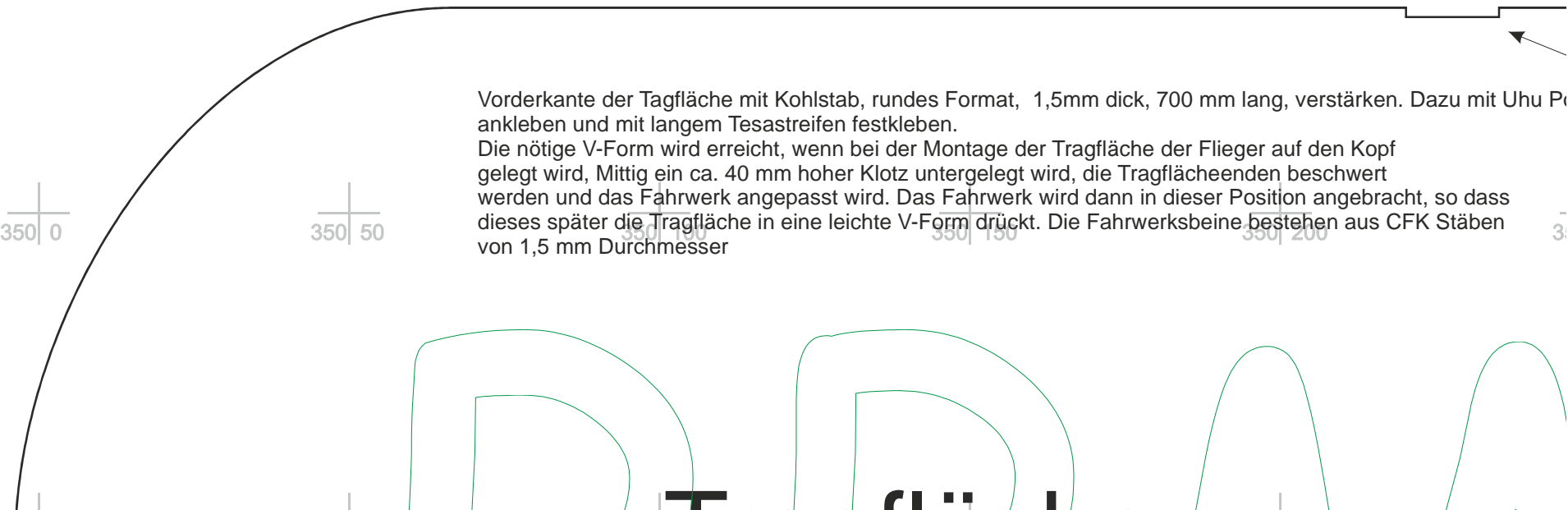
350| 50

350| 100

350| 150

350| 200

Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab, rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang, verstärken. Dazu mit Uhu P  
ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.  
Die nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf  
gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert  
werden und das Fahrwerk angepasst wird. Das Fahrwerk wird dann in dieser Position angebracht, so dass  
dieses später die Tragfläche in eine leichte V-Form drückt. Die Fahrwerksbeine bestehen aus CFK Stäben  
von 1,5 mm Durchmesser



# erle

Spannweite: ca. 30 cm  
Gewicht Fertigmodell: ca. 110 g  
Verwendung: Anfängerflieger  
für den Hallenflug  
Plan von [www.BPMV.NET](http://www.BPMV.NET)

in 18  
(abnehmbare Tragfläche),  
Stefan Müller, BPMV  
in Nutzung freigegeben

## Höhenleitwerk

Vorderkante des Höhenruders  
muss direkt an der flachen Seite  
des Rumpfes anliegen

Holzaufle

Holzstreifen zur Verstärkung des Höhenruders.  
(z.B. Teil eines Kaffeerührers von Mc. Donalds o.ä.)  
Feld nicht ausschneiden!

Anlenkung zum  
Servo mit 1,5 mm  
CFK Stab

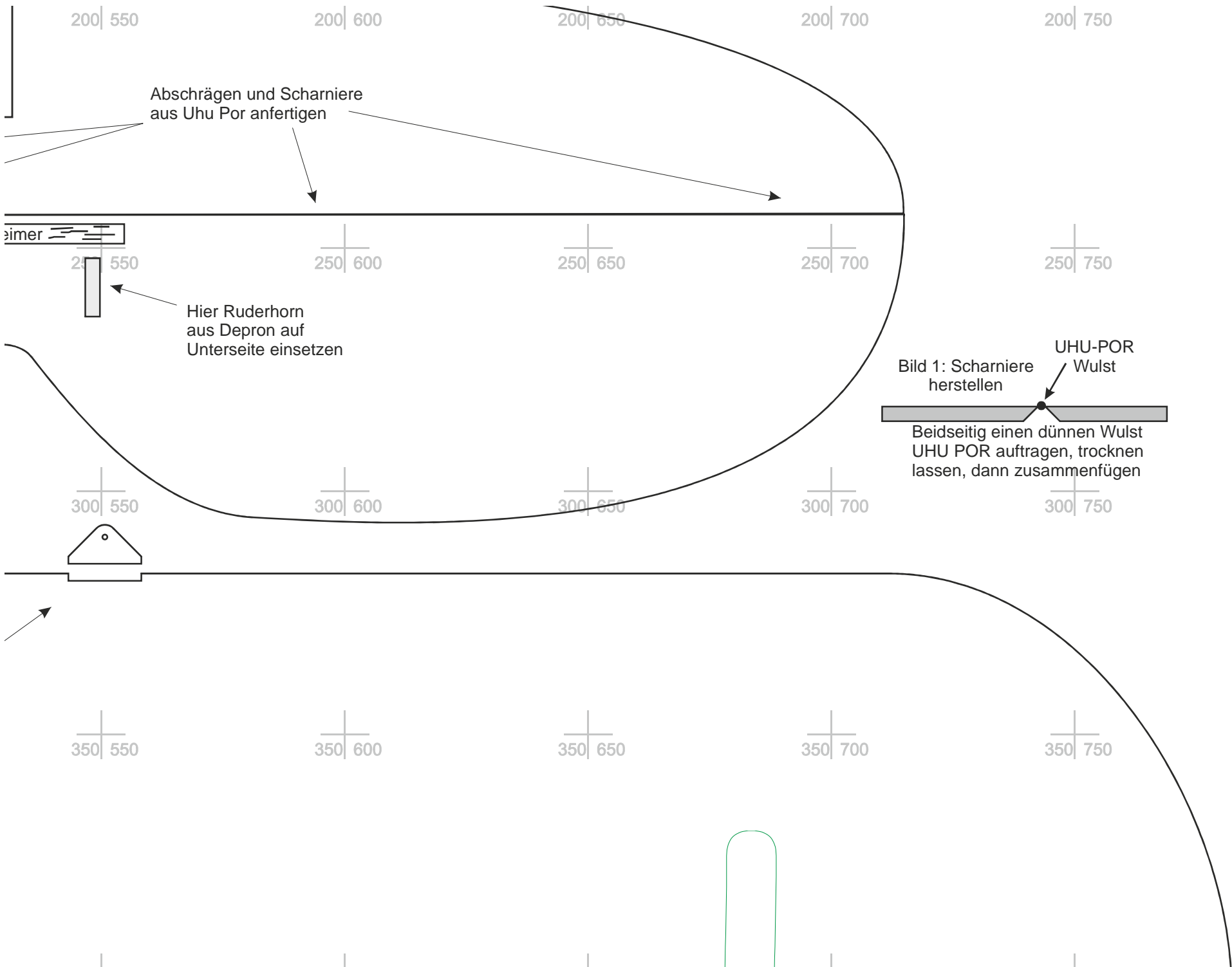
Schrumpfschlauch mit Tesa und  
Uhu-Por an Ruderhorn befestigen

Bild 2:  
Anschluss der  
Ruderhörner

ung des  
Bereich,  
ur  
gung  
d

or

Hier werden die nach dem Ankleben des



400 | 0

400 | 50

400 | 100

# I ragtiache

400 | 150

400 | 200

400 | 250

450 | 0

450 | 50

450 | 100

450 | 150

450 | 200

450 | 250

500 | 0

500 | 50

500 | 100

500 | 150

500 | 200

500 | 250

550 | 0

550 | 50

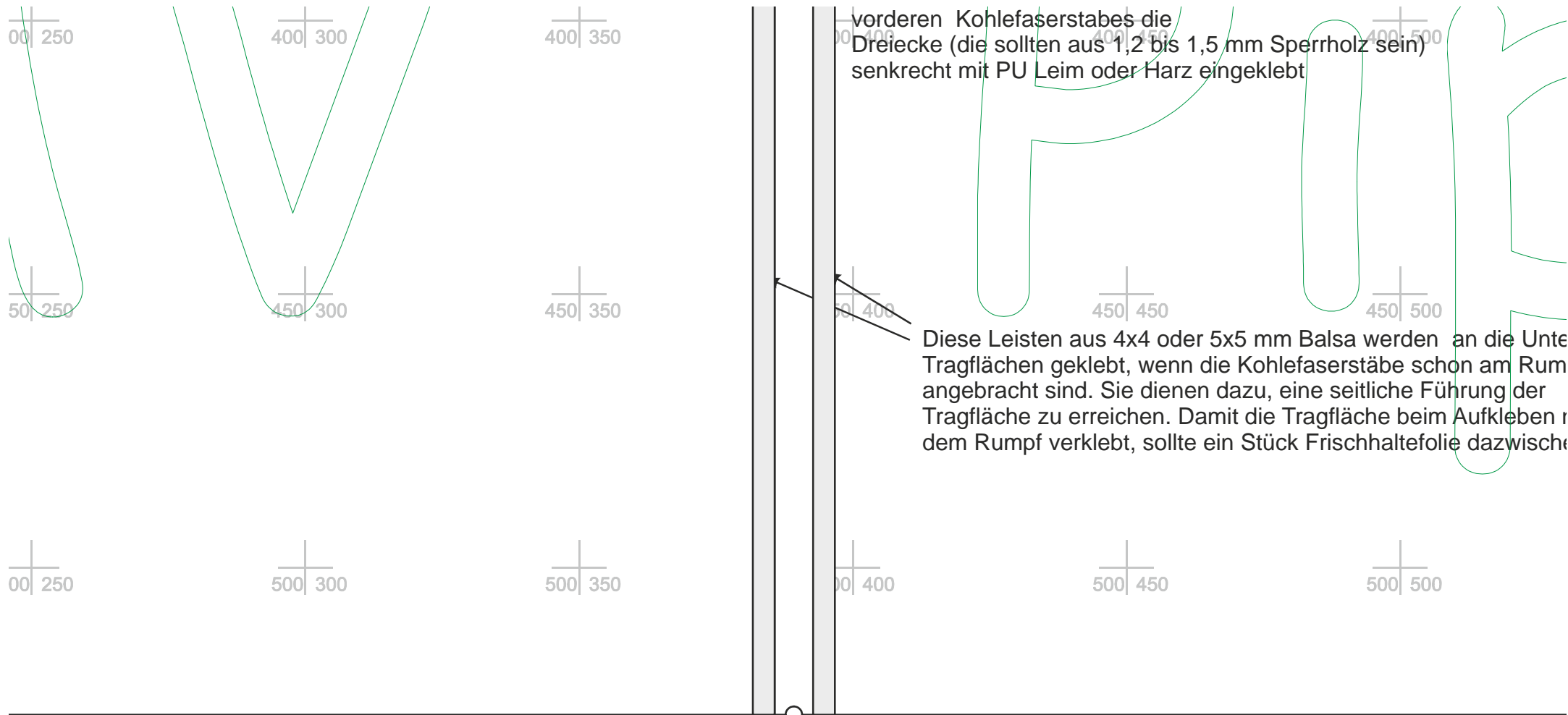
550 | 100

Verstärkung des Runpfes. Wird vom Motorträger  
Maße: 650 mm x 30 mm.

550 | 150

550 | 200

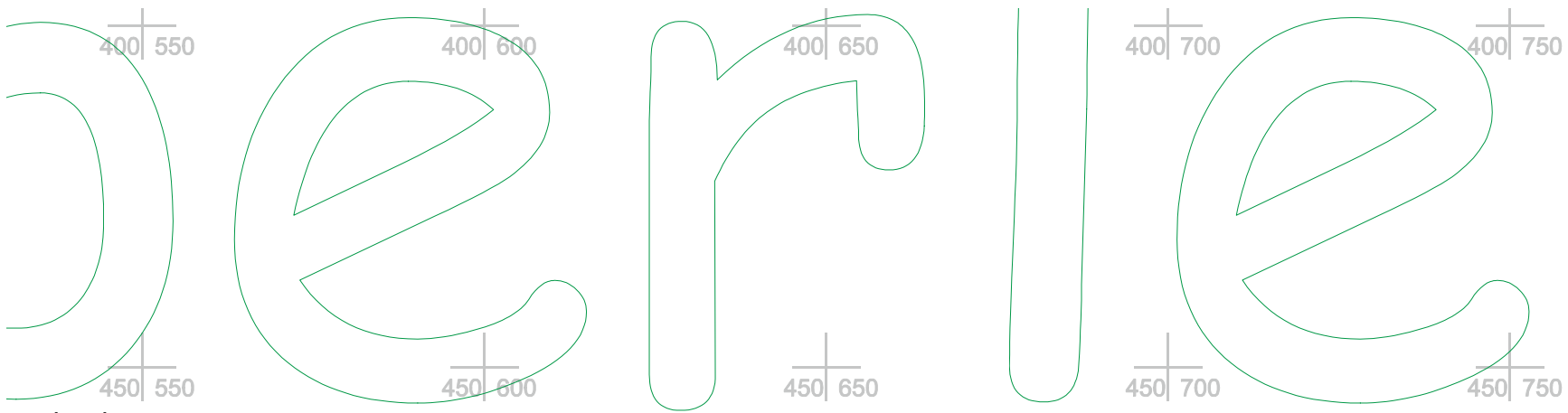
550 | 250



bis aufs Höhenruder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf eingeklebt.

# Rumpfer





›rseite der  
pf

nicht mit  
engelegt werden



**stärkungen (2 Stück)**

