

0 5 10 15 20 25 30 35 40

# Fahrwerksverstärkung



Dienen zur Verstärkung des Rumpfes im unteren Bereich, wo die Fahrwerksstäbe sich im Rumpf kreuzen

# Piperle

Version 15, erstellt 11/2009 von Stefan Müller, BPMV  
nur zur nicht gewerblichen Nutzung freigegeben

Anlenkung zum Servo mit 1,5 mm CFK Stab

Schrumpfschlauch mit Tesa und Uhu-Por an Ruderhorn befestigen

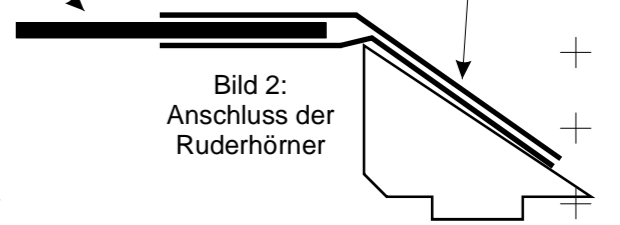


Bild 2: Anschluss der Ruderhörner

Ruderhorn Höhenruder

Ruderhorn für Seitenruder

Vorderseite

Untere Stützen des Motorspantes zum Rumpf werden angeschrägt und in den Rumpf geklebt

Untere Stützen des Motorspantes zum Rumpf werden angeschrägt und in den Rumpf geklebt

# Draufsicht rechts

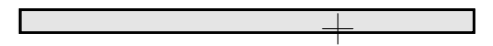
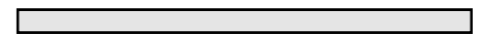
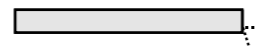
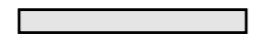


# Draufsicht links



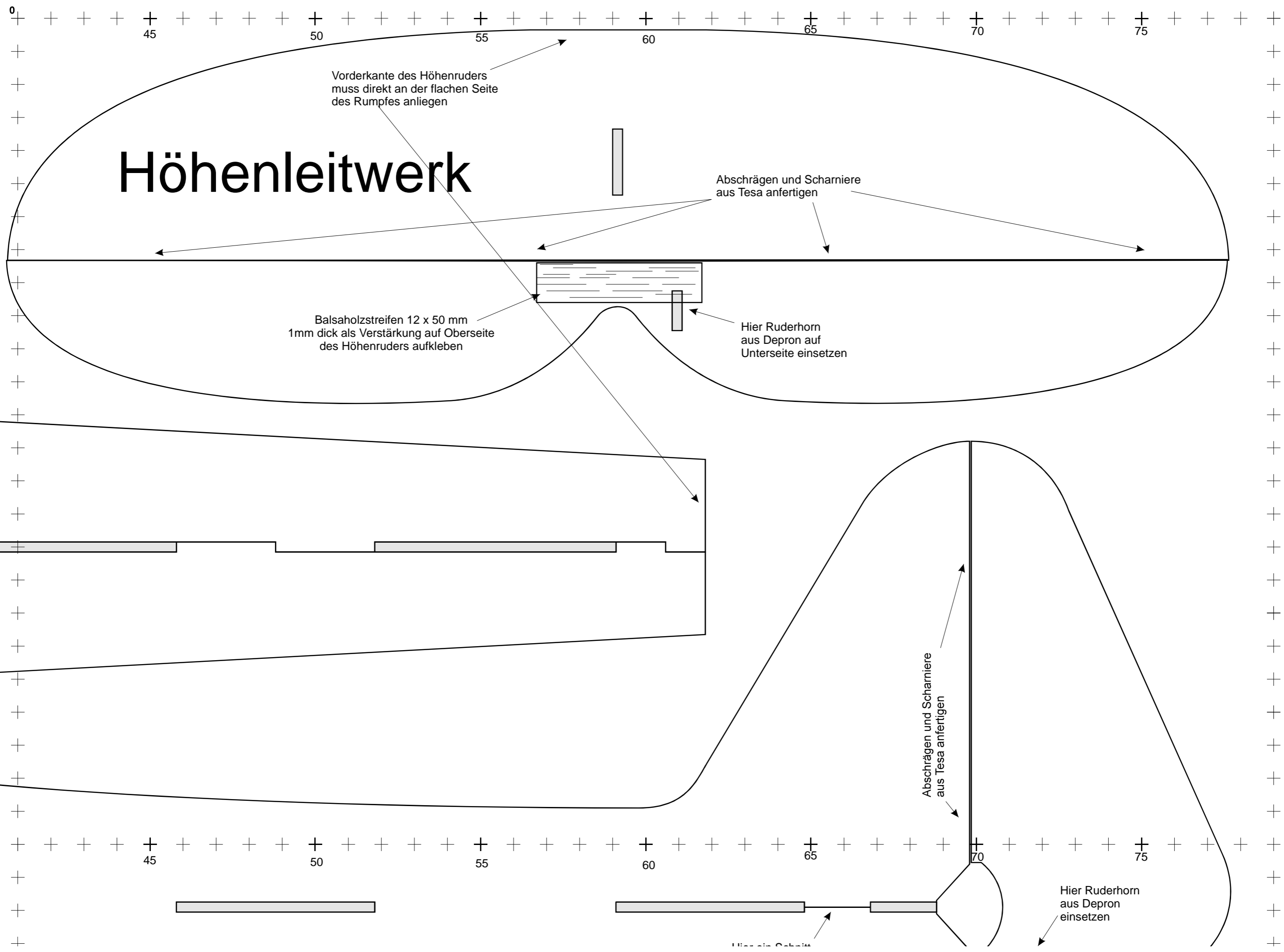
Nach Montage der Tragfläche werden hier beidseitig je eine Balsadreikantleiste 10x10 mm, 180 mm lang in die Ecke zwischen Rumpf und Tragfläche geklebt. Alternativ können Depronstützen 180 +x 20 mm eingebaut werden.

# Seitenteil



Verstärkung beidseitig

5 10 15 20 25 30 35 40



# Höhenleitwerk

Vorderkante des Höhenruders muss direkt an der flachen Seite des Rumpfes anliegen

Abschrägen und Scharniere aus Tesa anfertigen

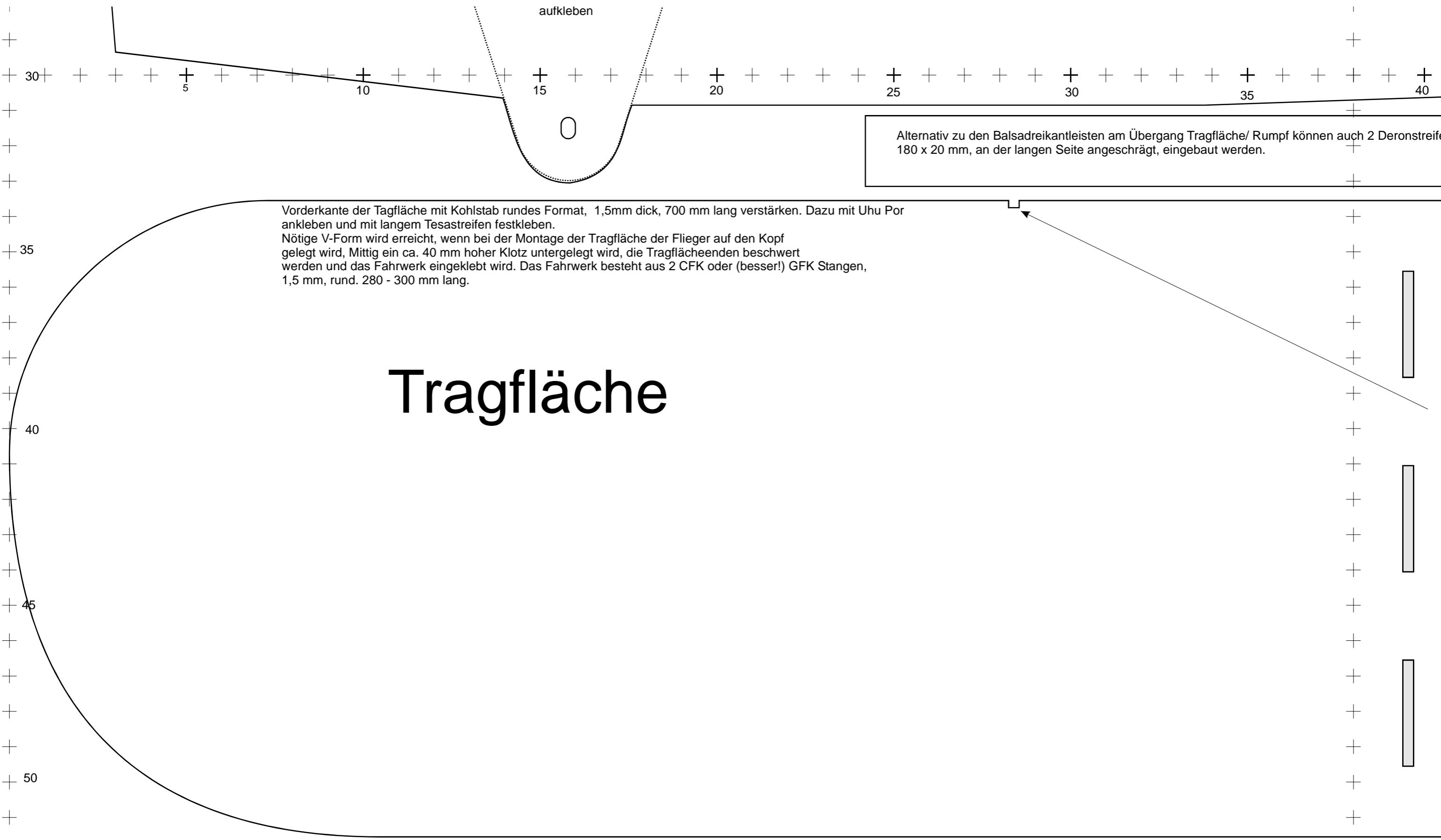
Balsaholzstreifen 12 x 50 mm 1mm dick als Verstärkung auf Oberseite des Höhenruders aufkleben

Hier Ruderhorn aus Depron auf Unterseite einsetzen

Abschrägen und Scharniere aus Tesa anfertigen

Hier Ruderhorn aus Depron einsetzen

Hier ein Schnitt



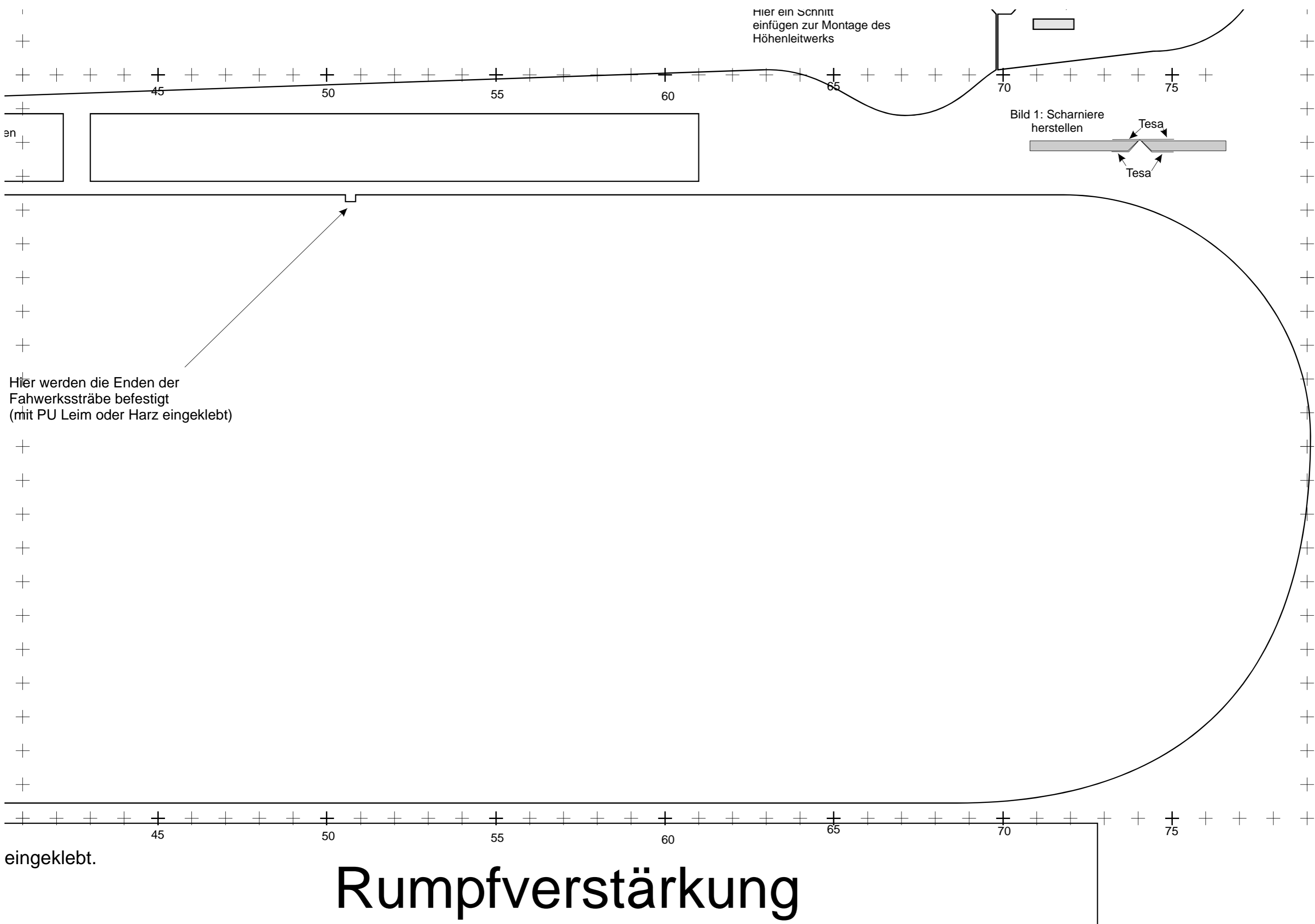
aufkleben

Alternativ zu den Balsadreitkanteleisten am Übergang Tragfläche/ Rumpf können auch 2 Deronstreife 180 x 20 mm, an der langen Seite angeschragt, eingebaut werden.

Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang verstärken. Dazu mit Uhu Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.  
 Nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk eingeklebt wird. Das Fahrwerk besteht aus 2 CFK oder (besser!) GFK Stangen, 1,5 mm, rund. 280 - 300 mm lang.

# Tragfläche

Verstärkung des Rumpfes. Wird vom Motorträger bis aufs Höhenruder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf  
 Maße: 650 mm x 30 mm Wird 2x benötigt



Hier ein Schnitt einfügen zur Montage des Höhenleitwerks

Bild 1: Scharniere herstellen

en

Hier werden die Enden der Fahwerkssträbe befestigt (mit PU Leim oder Harz eingeklebt)

eingeklebt.

# Rumpfverstärkung