

Fahrwerks
verstärkung

Dienen zur Verstärkung des
Rumpfes im unteren Bereich,
wo die Fahrwerksstäbe sich
im Rumpf kreuzen

Piperle

Version 15, erstellt 11/2009 von Stefan Mülle
nur zur nicht gewerblichen Nutzung freige

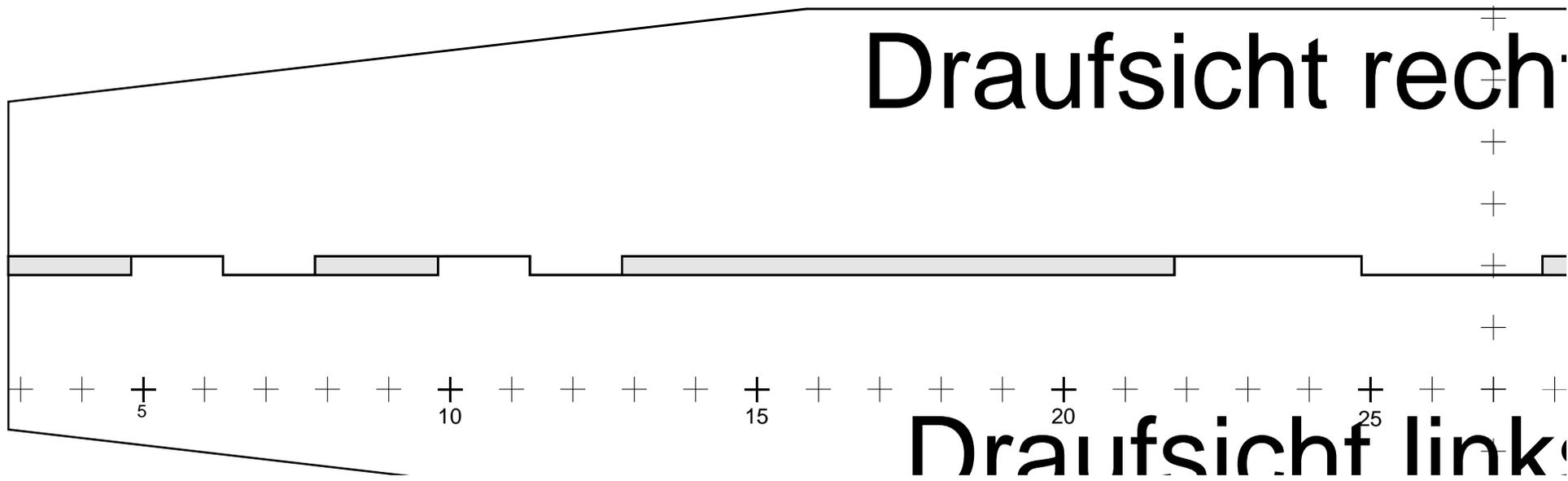
Untere Stützen
des Motorspantes zum Rumpf
werden angeschrägt und in den Rumpf
geklebt

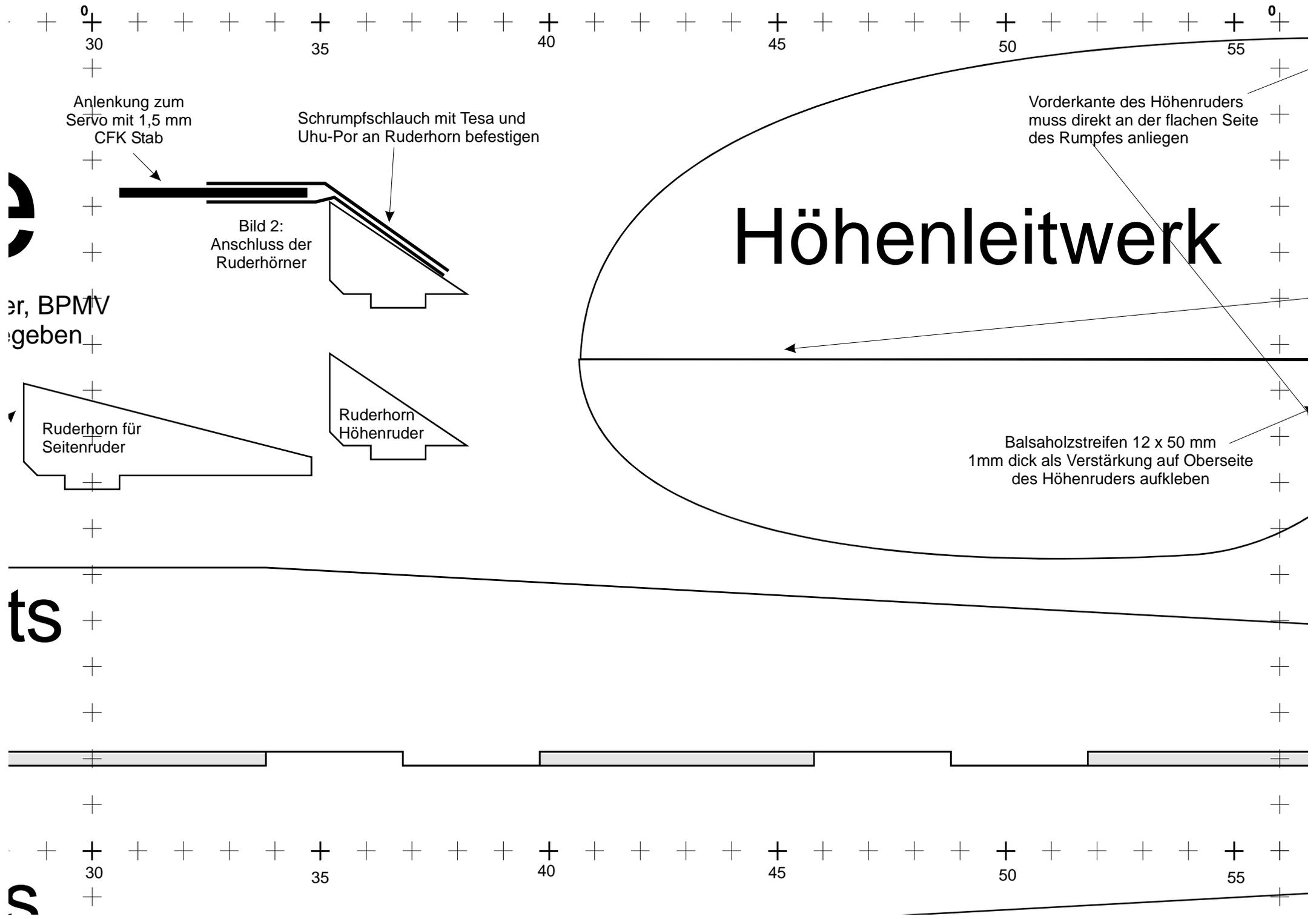
Untere Stützen
des Motorspantes zum Rumpf
werden angeschrägt und in den Rumpf
geklebt

Vorderseite ↗

Draufsicht rech

Draufsicht links





Höhenleitwerk

Anlenkung zum Servo mit 1,5 mm CFK Stab

Schrumpfschlauch mit Tesa und Uhu-Por an Ruderhorn befestigen

Bild 2:
Anschluss der Ruderhörner

Ruderhorn für Seitenruder

Ruderhorn Höhenruder

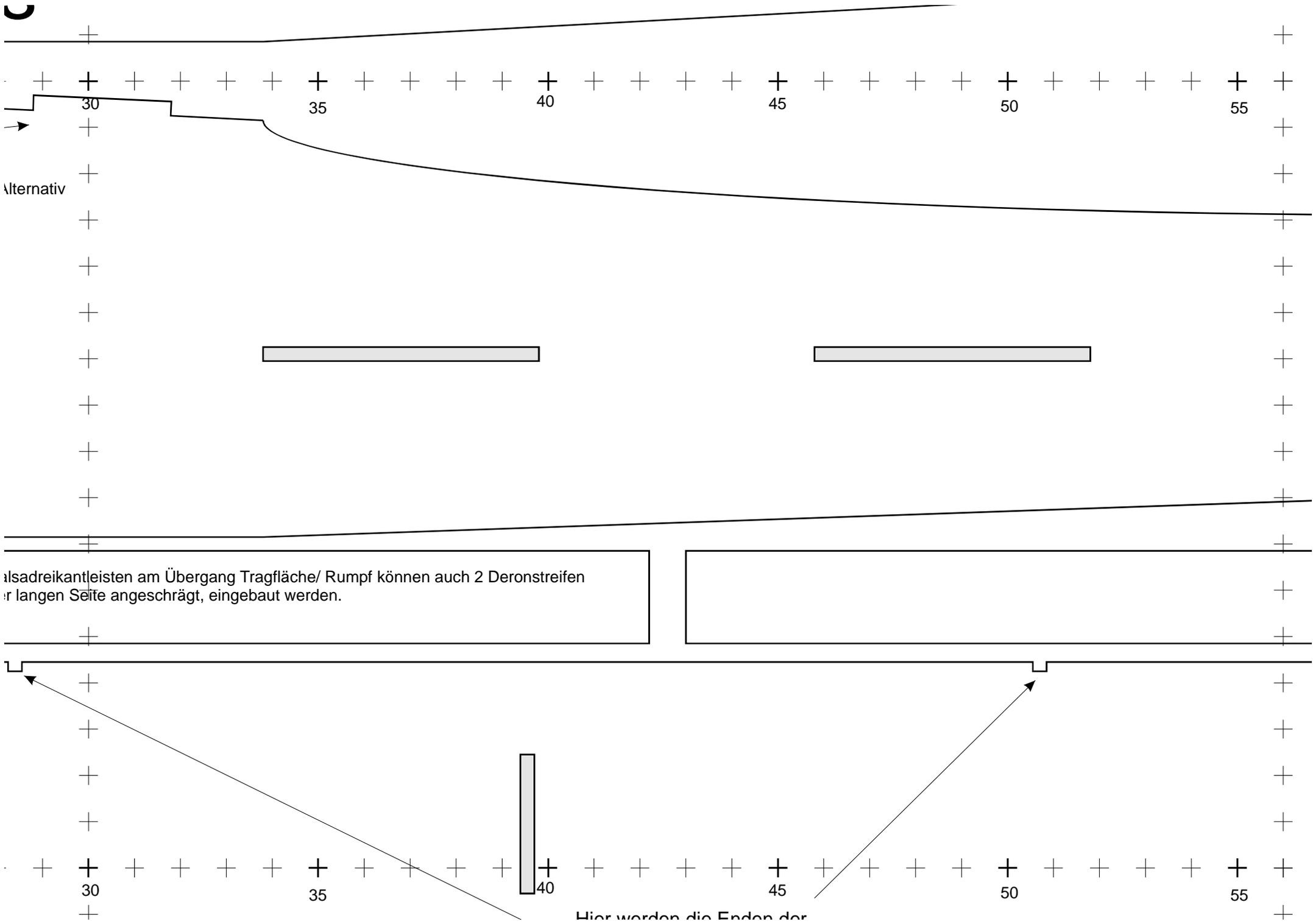
Vorderkante des Höhenruders muss direkt an der flachen Seite des Rumpfes anliegen

Balsaholzstreifen 12 x 50 mm 1mm dick als Verstärkung auf Oberseite des Höhenruders aufkleben

er, BPMV
geben

ts

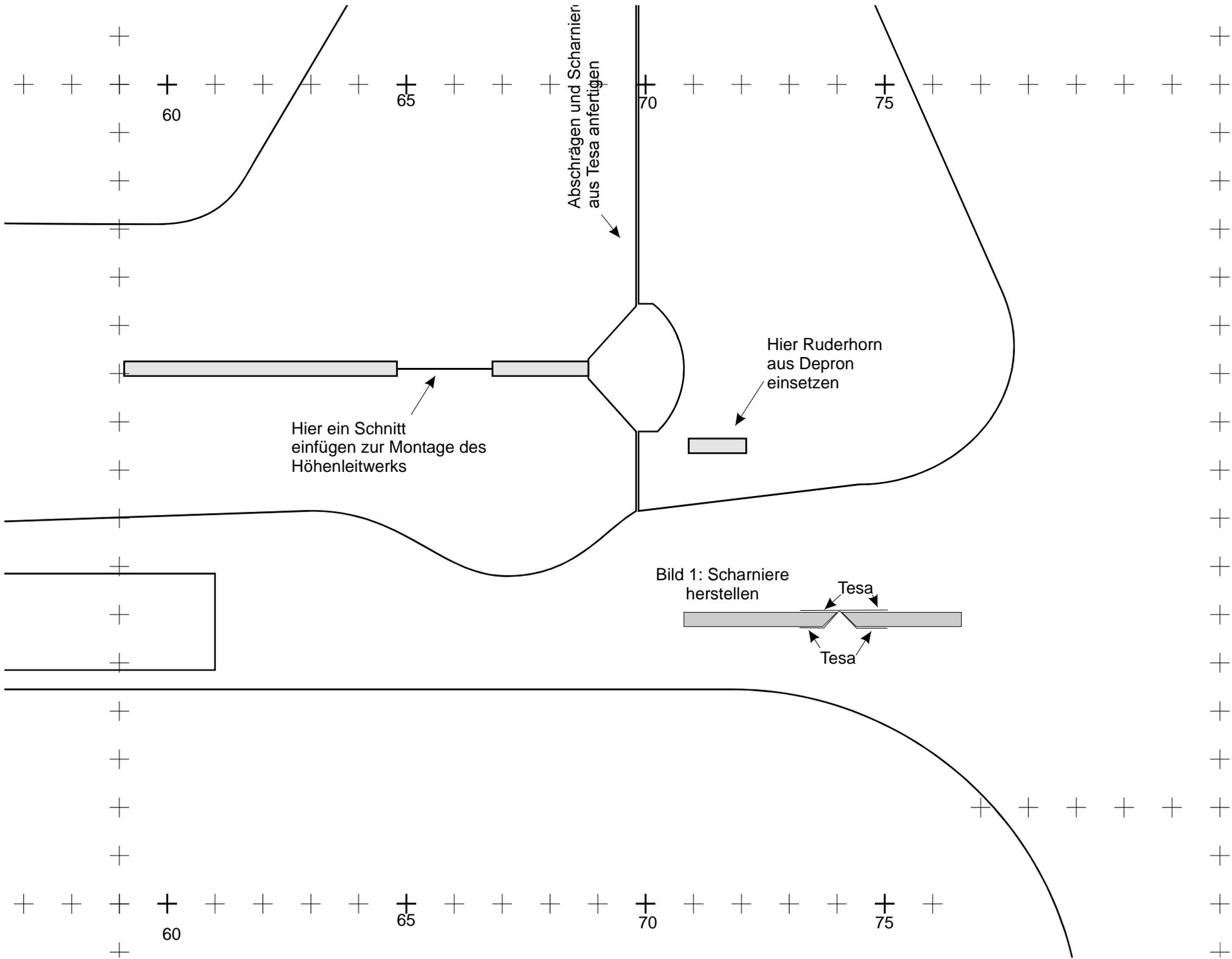
S



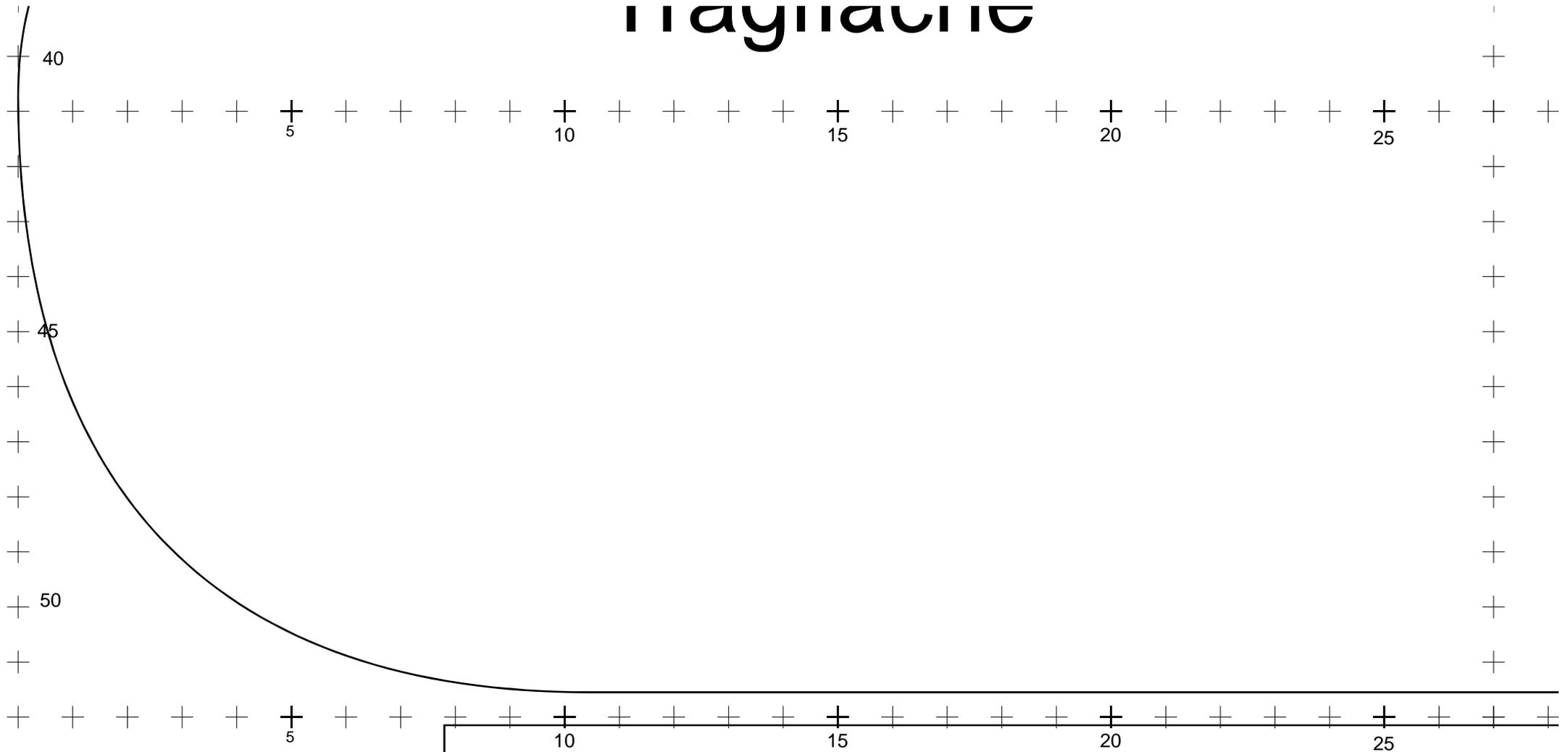
Alternativ

als dreieckige Leisten am Übergang Tragfläche/ Rumpf können auch 2 Deronstreifen
 in der langen Seite angeschragt, eingebaut werden.

Hier werden die Enden der

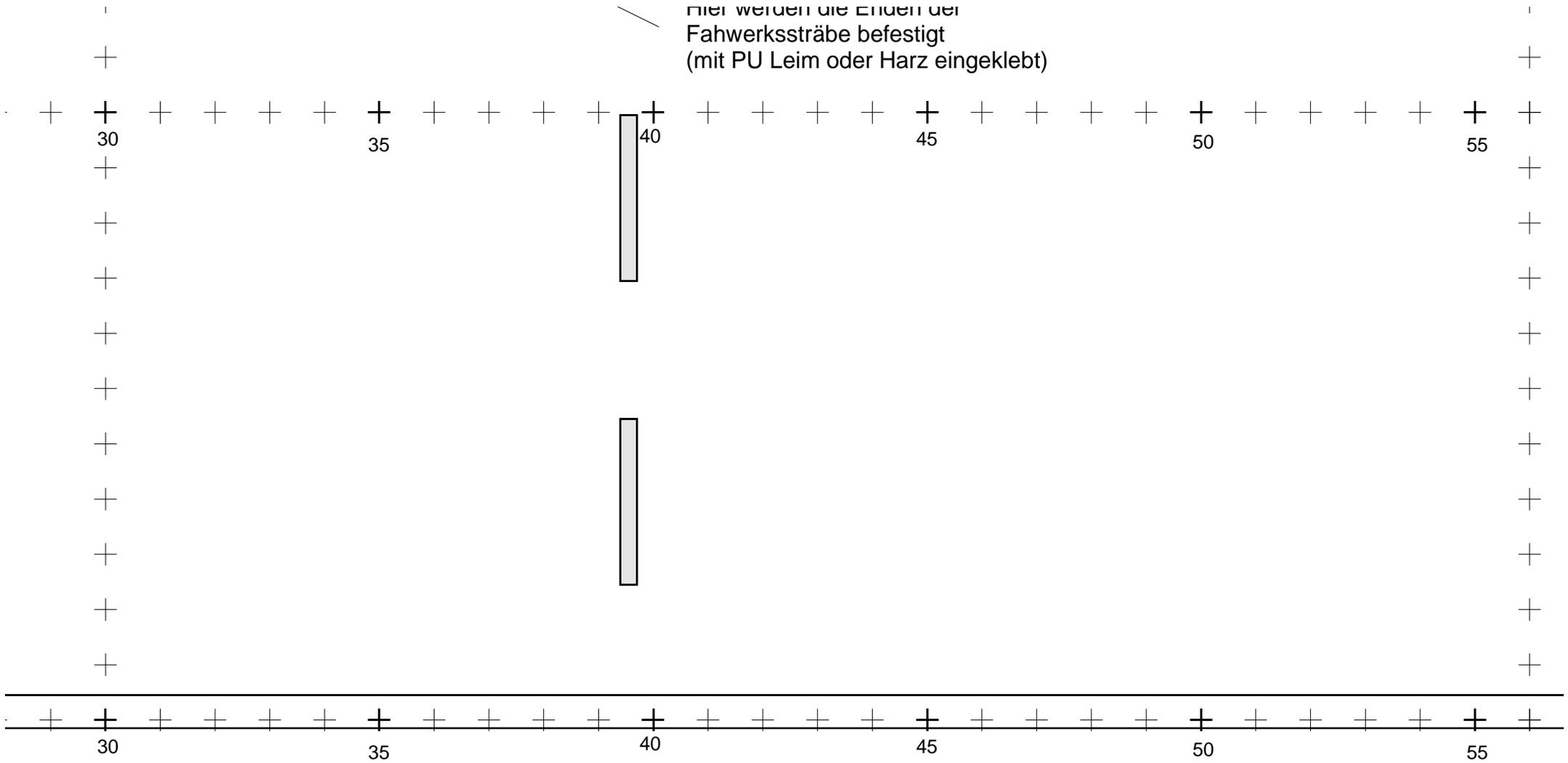


11 Magna 116



Verstärkung des Runpfes. Wird vom Motorträger bis aufs Hör
Maße: 650 mm x 30 mm Wird 2x benötigt

hier werden die Enden der
Fahwerkssträbe befestigt
(mit PU Leim oder Harz eingeklebt)



senkrüder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf eingeklebt.

Rumpfv

