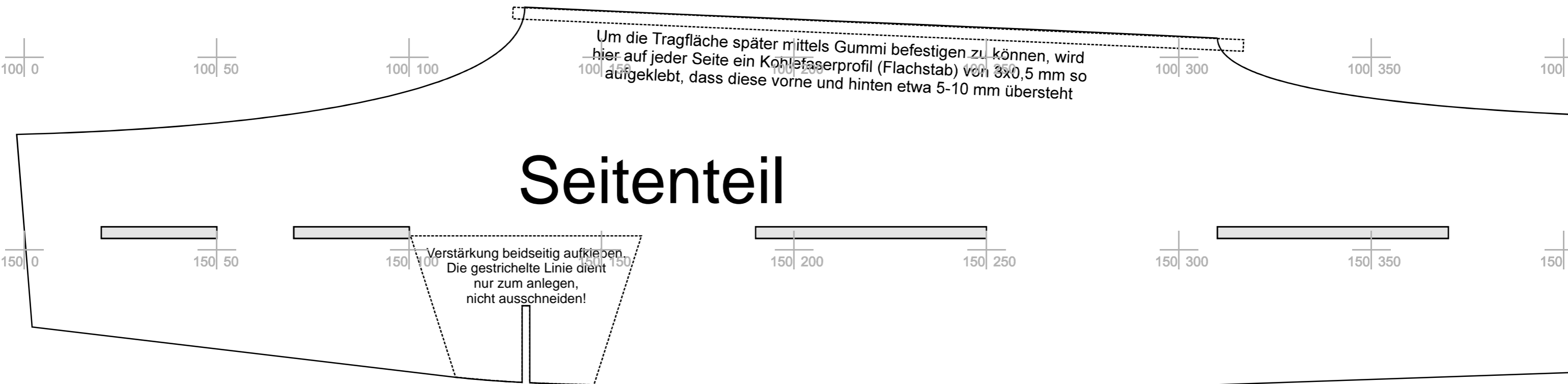


Draufsicht

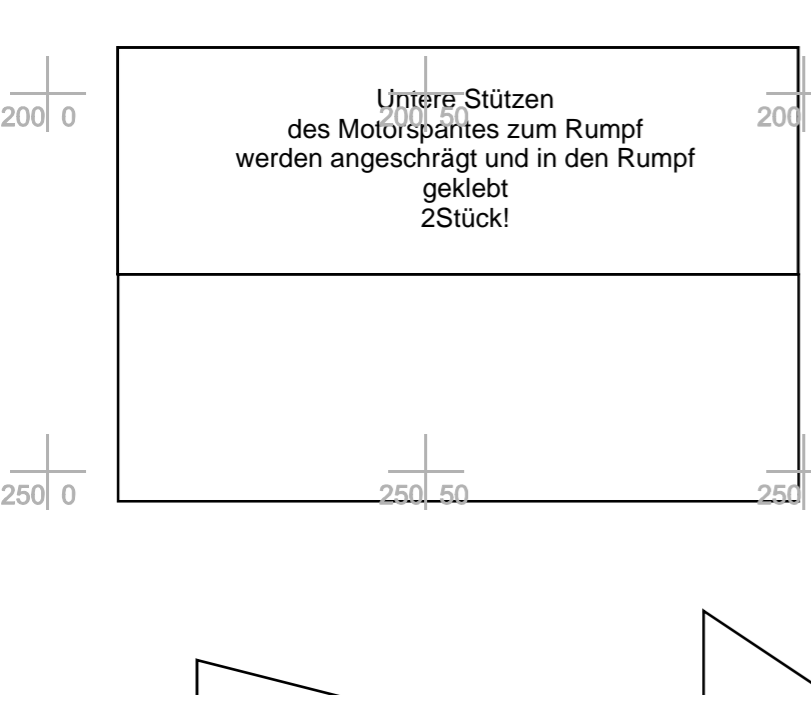
Draufsicht



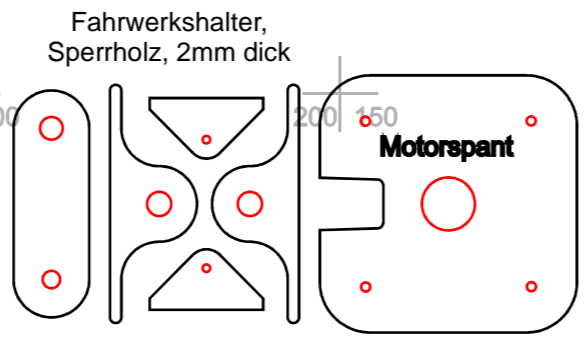
Seitenteil

Um die Tragfläche später mittels Gummi befestigen zu können, wird hier auf jeder Seite ein Kohlefaserprofil (Flachstab) von 3x0,5 mm so aufgeklebt, dass diese vorne und hinten etwa 5-10 mm übersteht

Verstärkung beidseitig aufkleben. Die gestrichelte Linie dient nur zum anlegen, nicht ausschneiden!



Untere Stützen des Motorspantes zum Rumpf werden angeschrägt und in den Rumpf geklebt 2Stück!



Fahrwerkshalter, Sperrholz, 2mm dick

Motorspant

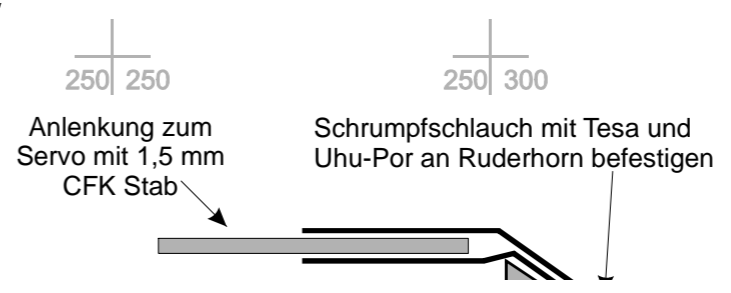
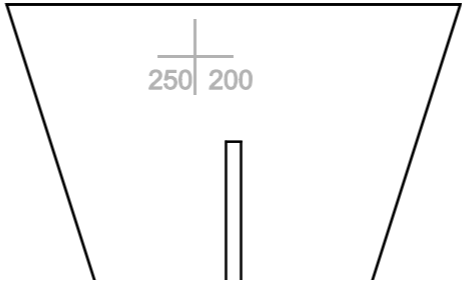
Piperle

Version 17 (abnehmbare Tragfläche), erstellt 12/2011 von Stefan Müller, BPMV nur zur nicht gewerblichen Nutzung freigegeben

Spannweite: ca. 80 cm  
Gewicht Fertigmodell: ca. 160 g  
Verwendung: Anfängerflieger für den Hallenflug

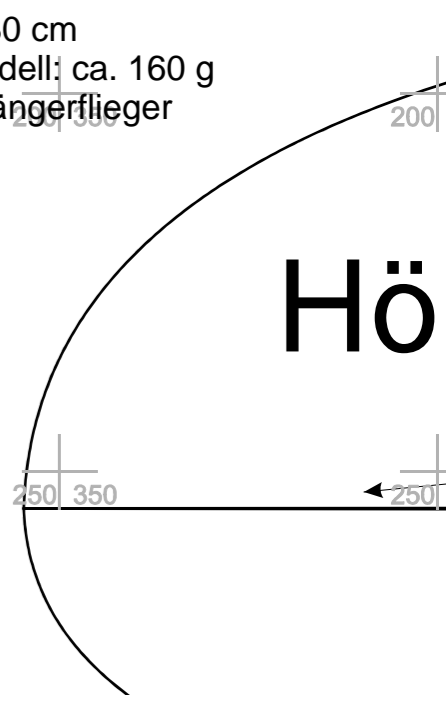


Fahrwerksverstärkung



Anlenkung zum Servo mit 1,5 mm CFK Stab

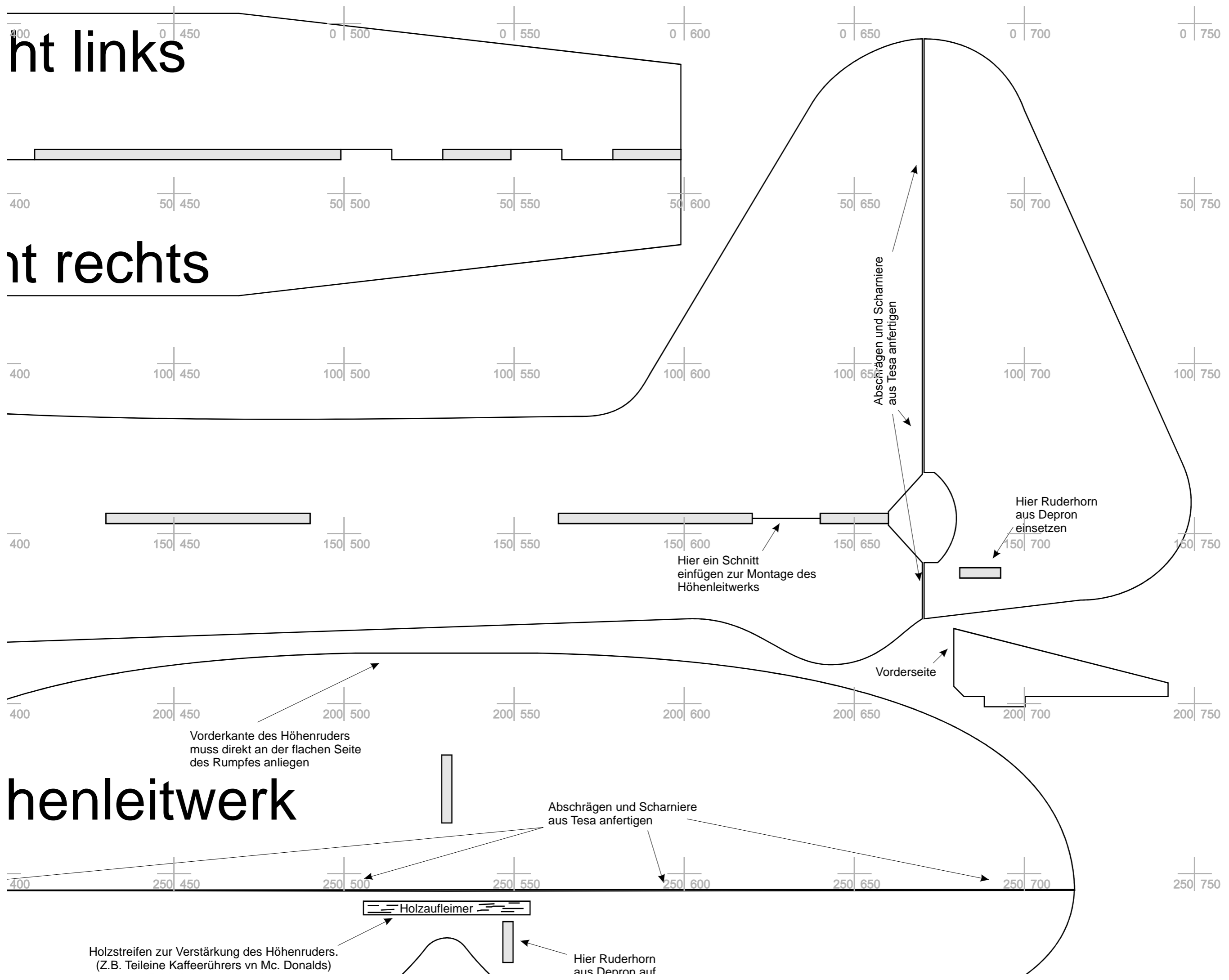
Schrumpfschlauch mit Tesa und Uhu-Por an Ruderhorn befestigen

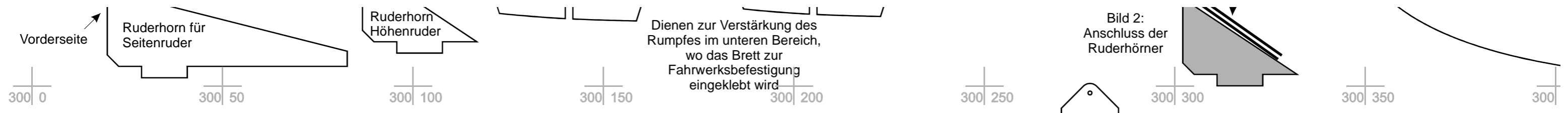


Hö

# ht links

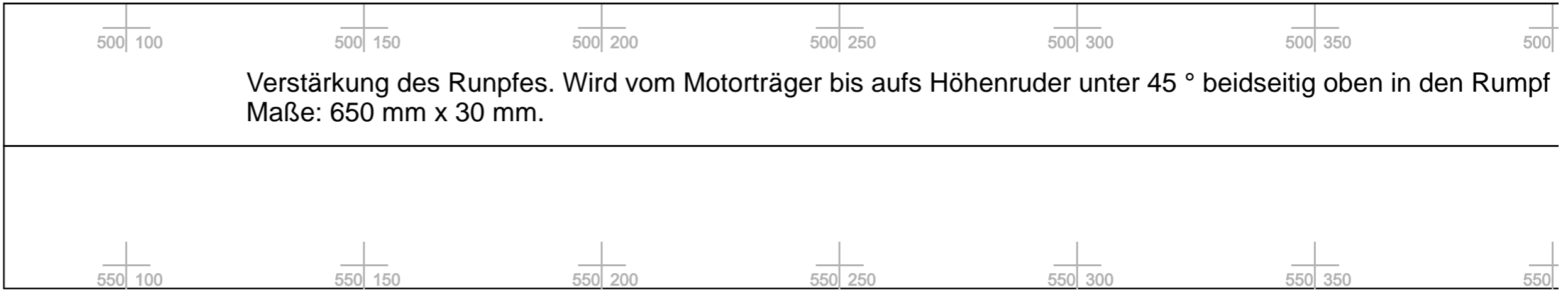
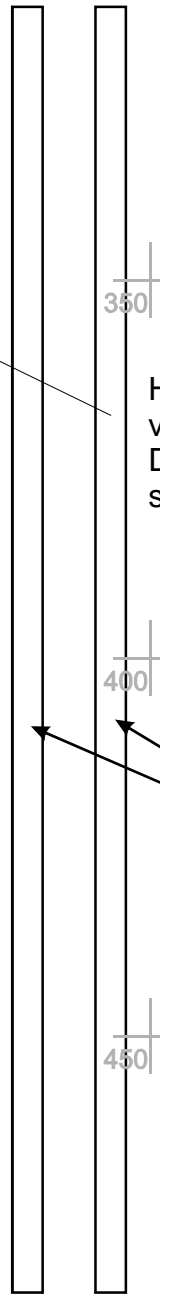
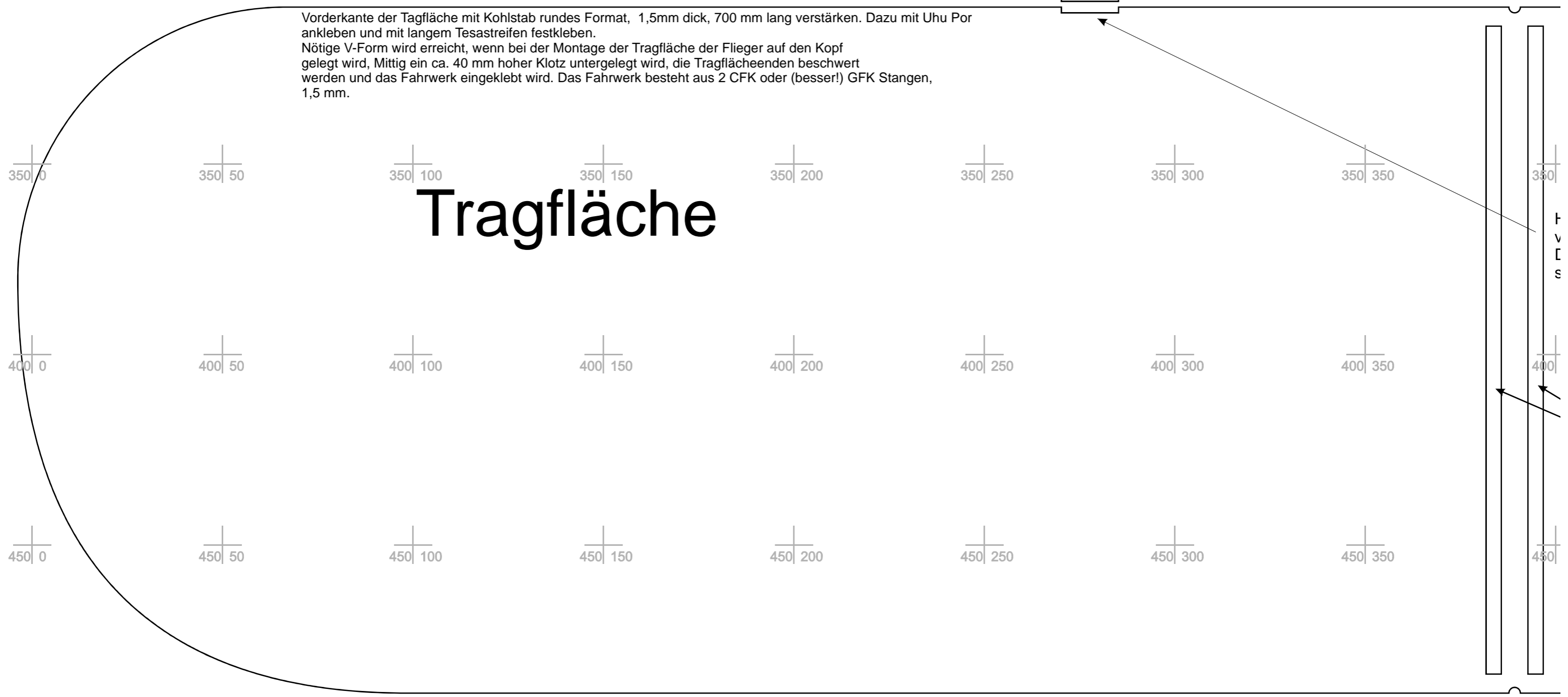
# ht rechts

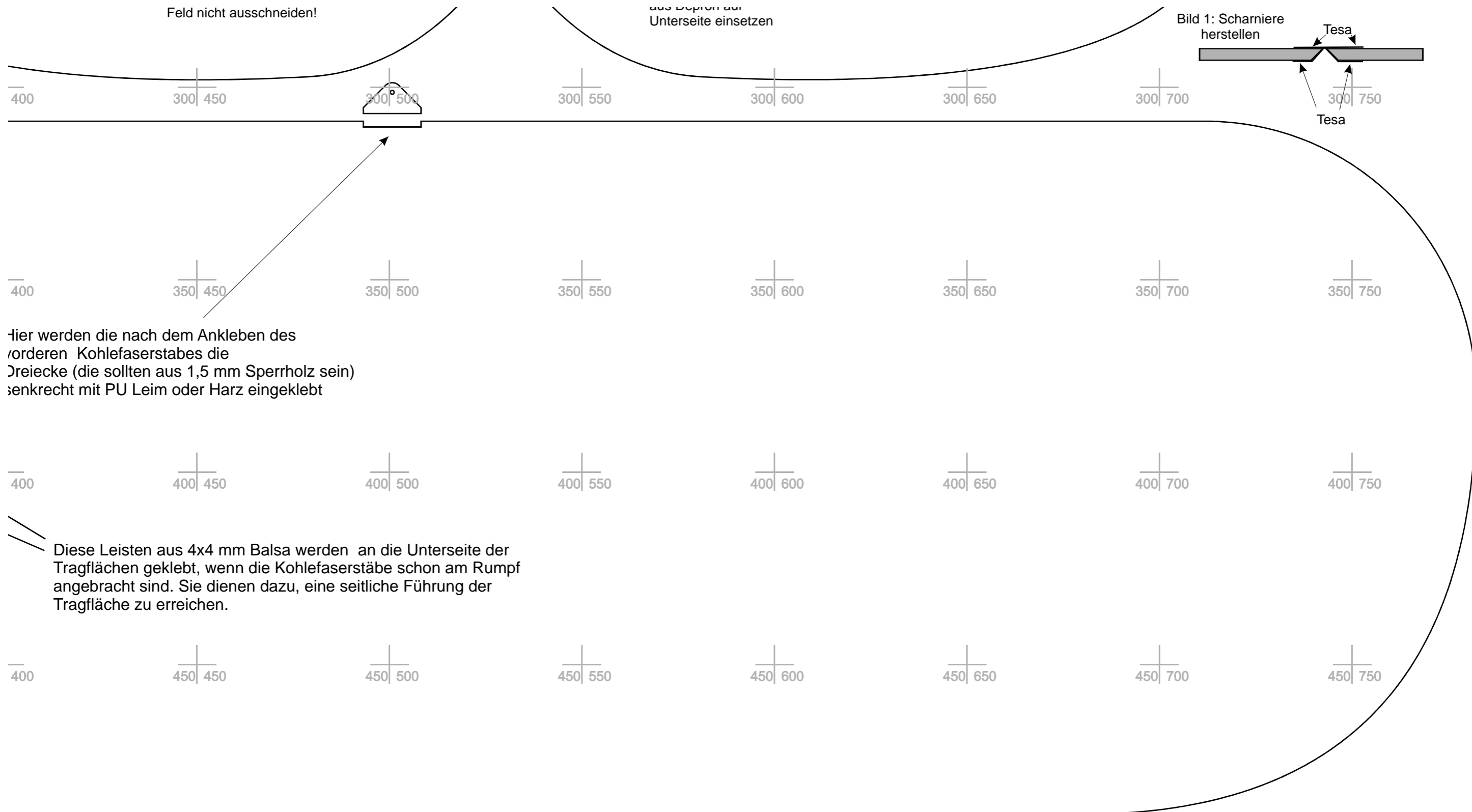




Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang verstärken. Dazu mit Uhu Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.  
 Nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk eingeklebt wird. Das Fahrwerk besteht aus 2 CFK oder (besser!) GFK Stangen, 1,5 mm.

# Tragfläche





hier werden die nach dem Ankleben des  
 rorderen Kohlefaserstabes die  
 Dreiecke (die sollten aus 1,5 mm Sperrholz sein)  
 senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt

Diese Leisten aus 4x4 mm Balsa werden an die Unterseite der  
 Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefaserstäbe schon am Rumpf  
 angebracht sind. Sie dienen dazu, eine seitliche Führung der  
 Tragfläche zu erreichen.

eingeklebt.

# Rumpfverstärkungen (2 Stück)

400 500 450 500 500 550 500 600 500 650 500 700 500 750

400 550 450 550 550 550 550 600 550 650 550 700 550 750