

0 | 0

0 | 50

0 | 100

50 | 0

50 | 50

Vorderkante der Tagfläch
ankleben und mit langer
Nötige V-Form wird erreic
gelegt wird, Mittig ein ca.
werden und das Fahrwer
Stangen, 1,5 mm.

100 | 0

100 | 50

100 | 100

150 | 0

150 | 50

150 | 100

200 | 0

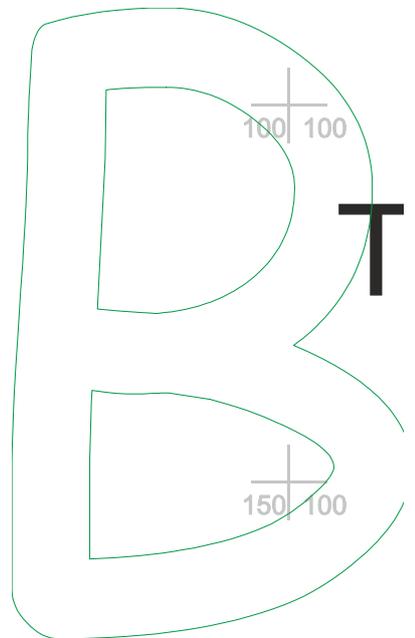
200 | 50

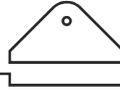
200 | 100

250 | 0

250 | 50

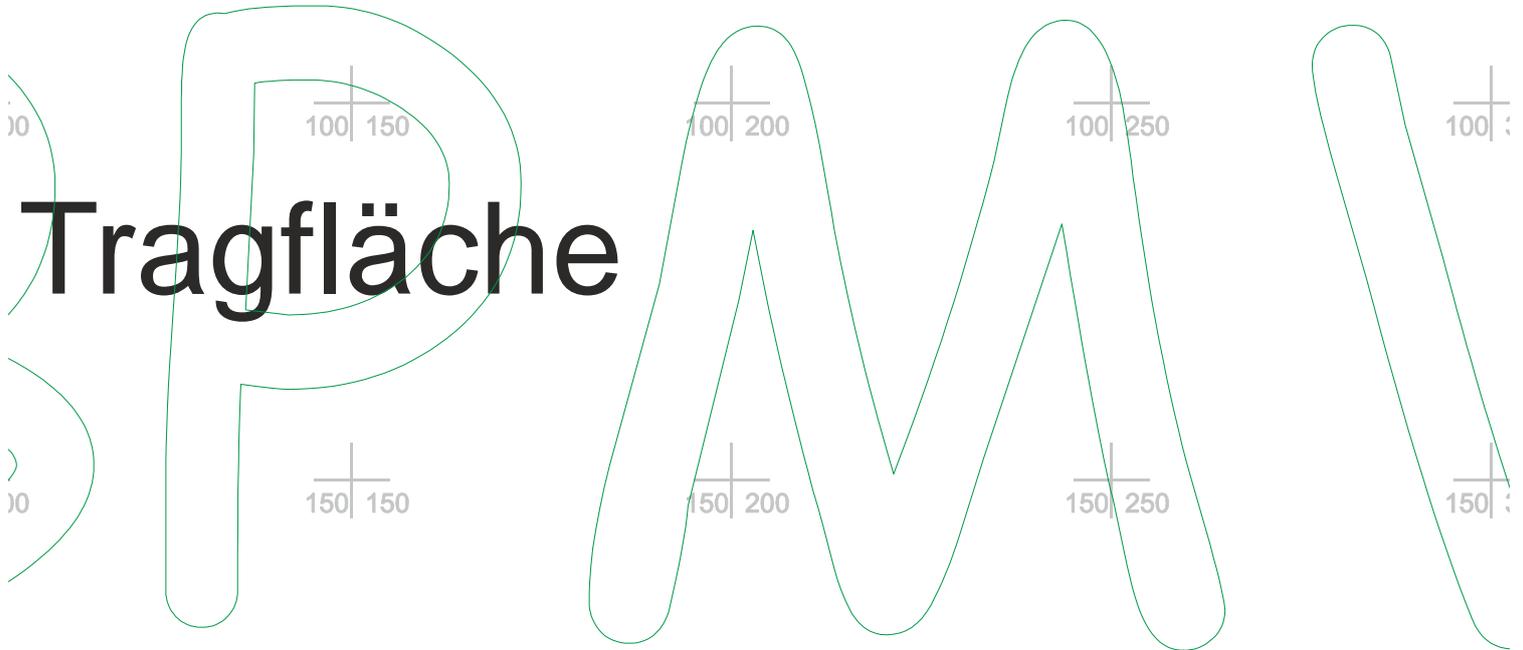
250 | 100





Tragfläche mit Kohlstab rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang verstärken. Dazu mit Uhu Poränigem Tesastreifen festkleben.

Erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert und das Fahrwerk eingebaut wird. Das Fahrwerk besteht aus 2 CFK



0 | 300

0 | 350

0 | 400

0 | 450

50 | 300

50 | 350

50 | 400

50 | 450

100 | 300

100 | 350

100 | 400

100 | 450

150 | 300

150 | 350

150 | 400

150 | 450

200 | 300

200 | 350

200 | 400

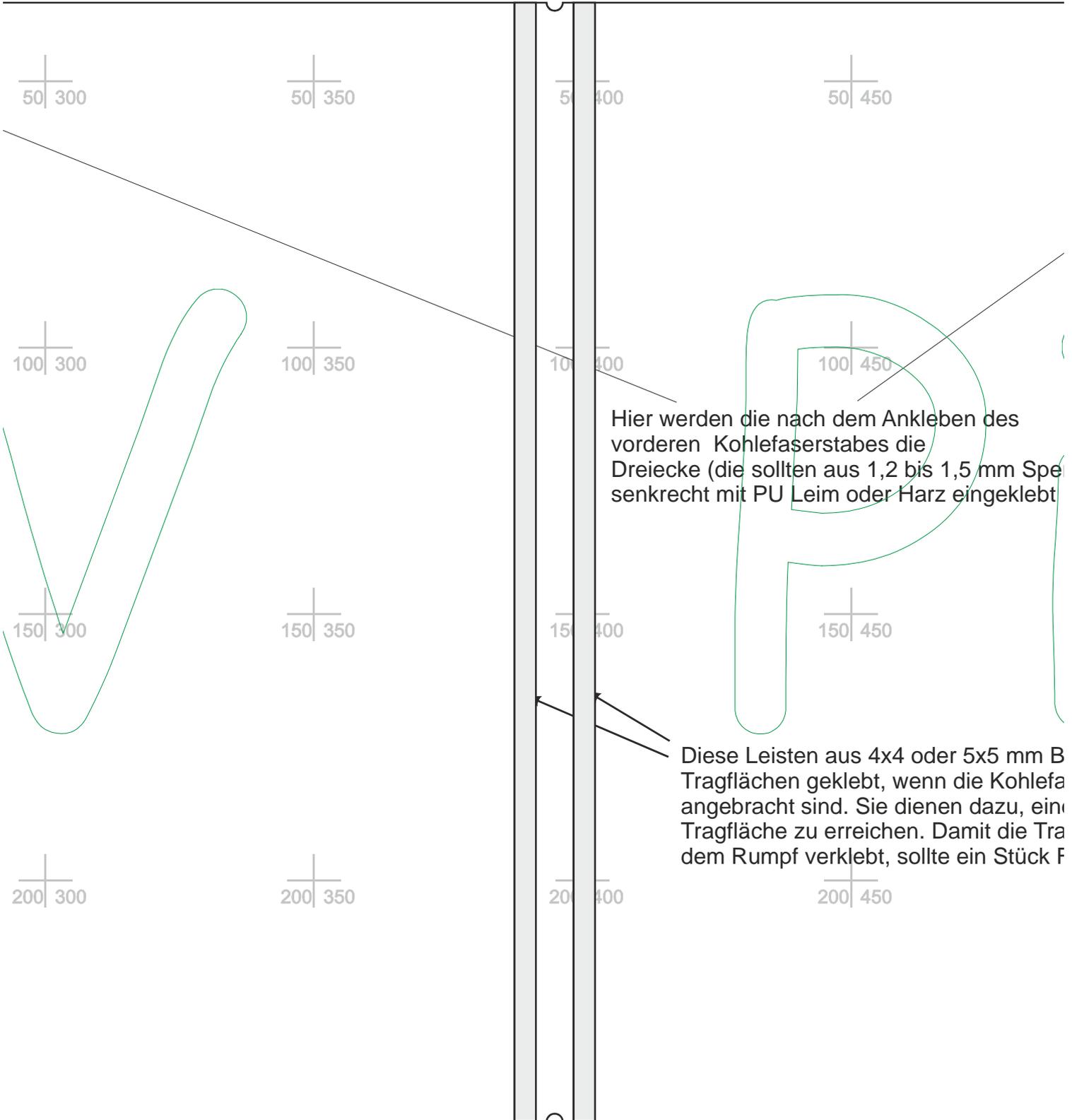
200 | 450

250 | 300

250 | 350

250 | 400

250 | 450



Hier werden die nach dem Ankleben des vorderen Kohlefaserstabes die Dreiecke (die sollten aus 1,2 bis 1,5 mm Spe senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt

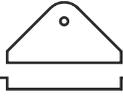
Diese Leisten aus 4x4 oder 5x5 mm B Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefa angebracht sind. Sie dienen dazu, ein Tragfläche zu erreichen. Damit die Tra dem Rumpf verklebt, sollte ein Stück F

0 | 500

0 | 550

0 | 600

0 | 650

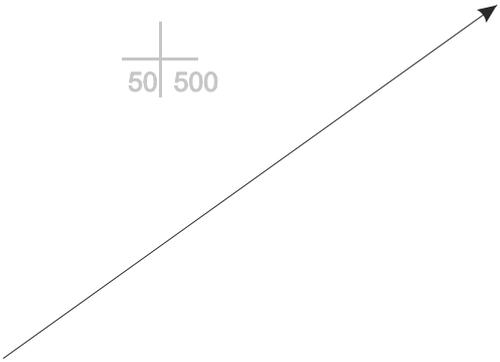


50 | 500

50 | 550

50 | 600

50 | 650



100 | 500

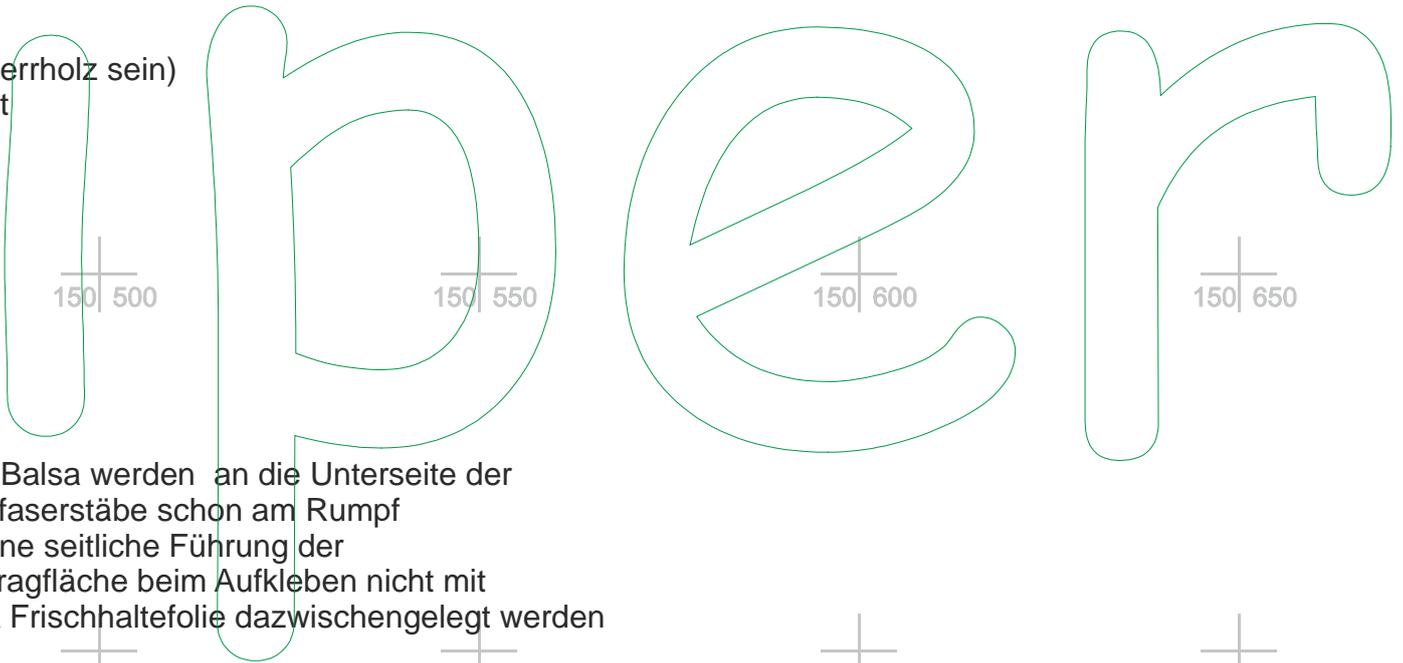
100 | 550

100 | 600

100 | 650

s

1 Sperrholz sein)
klebt



150 | 500

150 | 550

150 | 600

150 | 650

mm Balsa werden an die Unterseite der
chlefaserstäbe schon am Rumpf
u, eine seitliche Führung der
ie Tragfläche beim Aufkleben nicht mit
tück Frischhaltefolie dazwischengelegt werden

200 | 500

200 | 550

200 | 600

200 | 650

250 | 500

250 | 550

250 | 600

250 | 650

0 | 700

0 | 750

50 | 700

50 | 750

100 | 700

100 | 750

150 | 700

150 | 750

200 | 700

200 | 750

250 | 700

250 | 750

